



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

Лучшие лекарства

Автохимия и автокосметика с маркой GUNK® выпускается компанией Radiator Specialty Company. Эта компания, являясь одной из старейших в США, сегодня входит в группу мировых лидеров автохимической отрасли. Такое положение достигнуто благодаря высочайшему качеству продукции и постоянному внедрению новых технологий. Основавший компанию в начале XX века, на заре автомобилестроения, Дж Блюменсаль всегда трепетно относился к автомобилю и любил повторять: «Люди хотят эксплуатировать свои автомобили дольше, и мы можем помочь им в этом.»

В то время одним из наиболее слабых мест автомобиля являлась система охлаждения.

Дж Блюменсаль разработал сначала один, а потом и целую серию препаратов для устранения протечек в радиаторе и системе охлаждения, что принесло ему хорошую известность. В 1928г он создал компанию, назвав ее Radiator Specialty Company. Нынешние сотрудники компании продолжают следовать концепции Дж Блюменсалья и реализуют ее в производстве все новых и новых составов, необходимых для обслуживания автомобиля. Зачастую это своеобразная «скорая помощь». Именно поэтому многие продукты выпускаемые компанией имеют в своем названии слово МЕДИК: CarbMedic®, MotorMedic®, ValveMedic®, TransMedic®.

Творческий подход, профессиональный опыт сотрудников, наличие научного потенциала и передовых производственных возможностей позволяют компании постоянно разрабатывать новые и улучшать формулы уже выпускаемых продуктов.

Производство автохимии, автокосметики для эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей является не единственным направлением деятельности компании. Продукция с маркой GUNK® широко используется в быту, строительной и промышленной сфере, водном, сельскохозяйственном и коммерческом транспорте.

Высокой оценкой качества продукции явилось заключение долгосрочного контракта с компанией Smith&Wesson®, одного из мировых лидеров в производстве ручного огнестрельного оружия, на выпуск специальной серии оружейных очистителей и смазок, которые широко используются армией, ФБР и полицией США.

Приобретая продукцию с торговой маркой GUNK®, вы можете быть абсолютно уверены в том, что ее качество и эффективность отвечают самым высоким мировым стандартам.

для
вашего
автомобиля

СРЕДСТВА ДЛЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ	2
СРЕДСТВА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	6
ПРОДУКТЫ ДЛЯ ЗИМНЕГО СЕЗОНА	7
АНТИКОРРОЗИЙНЫЕ ГРУНТОВКИ	7
АКТИВАТОРЫ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	9
СРЕДСТВА ДЛЯ ЭЛЕКТРИКИ АВТОМОБИЛЯ	10
СРЕДСТВА ДЛЯ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	12
СРЕДСТВА ДЛЯ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ	15
ЖИДКОСТИ ДЛЯ ТРАНСМИССИИ И ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ	17
СМАЗКИ И ПЕНЕТРАНТЫ СЕРИИ «ЖИДКИЙ КЛЮЧ»	19
СРЕДСТВА ДЛЯ ШИН И ДИСКОВ	22
СРЕДСТВА ДЛЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	23
ОЧИСТИТЕЛИ ПОВЕРХНОСТЕЙ	26
АВТОШАМПУНИ	28
ОЧИСТИТЕЛИ ДВИГАТЕЛЕЙ	29
СЕРВИСНЫЕ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРОДУКТЫ PRO SERIES	30



Важнейшим процессом в работе двигателя внутреннего сгорания является приготовление рабочей топливовоздушной смеси. Пары бензина, взаимодействуя с кислородом воздуха, окисляются, что приводит к появлению смолистых отложений. Форсунки впрысковых систем, работающие в условиях высоких температур, наиболее подвержены загрязнению. Использование некачественного горючего ещё более усугубляет ситуацию. Постепенно накапливаясь, новообразования забивают топливные жиклеры, что вызывает нестабильную работу двигателя, провалы при разгоне, снижение мощности, увеличенный расход топлива и повышенное содержание CO и CH в выхлопных газах, вот далеко не полный перечень негативных последствий.

Надежным средством борьбы с этим явлением стали жидкие топливные и аэрозольные очистители. Активные компоненты аэрозоля позволяют без демонтажа привести в порядок внешние и внутренние части карбюратора, воздушные каналы и жиклеры. Попадая во впускной коллектор двигателя, они смывают смолистые и губчатые отложения с впускных клапанов, чем улучшают наполнение цилиндров свежим зарядом топливной смеси. Эффект от применения аэрозольных очистителей наблюдается незамедлительно.

Для того, чтобы двигатель работал максимально эффективно важно помнить – очистка системы подачи топлива и воздушных каналов процедура необходимая и регулярная, как заправка автомобиля бензином.

Технические специалисты компании GUNK® рекомендуют для наилучшего результата дополнять и чередовать топливные добавки с аэрозольными препаратами.



M4712

ОЧИСТИТЕЛЬ СИСТЕМЫ ВОЗДУХОЗАБОРА ИНЖЕКТОРНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 340 г

THROTTLE BODY & AIR INTAKE

Продукт, специально разработан для впрысковых моторов. Применяется как средство для очистки воздухопроводов и деталей воздухозаборника всех типов двигателей. Эффективно удаляет отложения с дроссельной заслонки, её корпуса, регулятора холостого хода и впускных клапанов. Устраняет трудный запуск и неровную работу двигателя в холостом и рабочем режиме. Не повреждает катализаторы, датчики кислорода и расхода

воздуха. Рекомендуется для механических дроссельных узлов. Применять через каждые 6 мес. или 10 тыс. км.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Остудите двигатель. Отсоедините воздухозаборник от двигателя. Подложите ткань, прикрыв окрашенные детали от случайного попадания. Обильно распылите очиститель внутрь воздухозаборника, открывая и закрывая дроссельную заслонку. Для полной очистки может понадобиться вся ёмкость.



MAS6

ОЧИСТИТЕЛЬ ДАТЧИКА МАССОВОГО РАСХОДА ВОЗДУХА 170 г.

MASS AIR FLOW SENSOR CLEANER

Продукт специально разработан для безопасной очистки всех известных датчиков массового расхода воздуха. Превосходно удаляет загрязнения всех видов (нагары, масла, смазки и др.), благодаря чему восстанавливаются рабочие параметры датчика (точность измерения воздушного потока) и динамика двигателя. Так же восстанавливается топливная экономичность и достигается стабиль-

ная работа на холостом ходу. Быстро испаряется, не оставляя осадка, безопасен для пластика.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Заглушите двигатель. Отключите электропроводку датчика. Распылите на датчик в течение 5-10сек. Обязательно дождитесь полного высыхания (рекомендуется продуть сжатым воздухом), затем восстановите соединение.

Использовать каждый раз при замене воздушного фильтра.



M4824, M4814N

ОЧИСТИТЕЛЬ КАРБЮРАТОРА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ «КАРБ-МЕДИК» АЭРОЗОЛЬ 538 мл, 354 мл

CARBURETOR PARTS CLEANER

Знаменитый «желтый» аэрозольный очиститель «КАРБ-МЕДИК» является гордостью компании GUNK®. Профессионалы во всем мире считают качество этого продукта эталонным. Легко растворяет и удаляет смоляные, лаковые и др. загрязнения с корпуса и механизмов карбюратора, с дроссельной заслонки и жиклеров. Не повреждает кислородные датчики и катализаторы. Позволяет очищать карбюратор

снаружи и внутри, не демонтируя его. Экономичный. Одной банки хватает для нескольких циклов очистки. Не требует дополнительных инструментов и оборудования. Аэрозольная упаковка позволяет легко наносить очиститель на загрязнённые области и быстро получать превосходный результат. Данный очиститель, один из немногих, очищающий детали из алюминиевых сплавов от окислов.

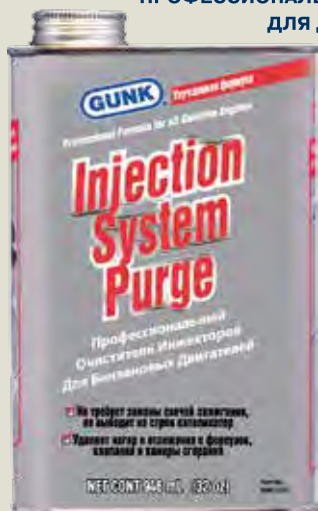
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Работы производить на остывшем двигателе. Снимите воздушный фильтр. Распылите продукт на внешние части карбюратора и рычаги дроссельной заслонки. Оставьте на 2-3 мин, чтобы размягчить загрязнения. Нанесите повторно, струёй смывая грязь. Запустите двигатель. Периодически нажимая на привод дроссельной заслонки, распыляйте очиститель внутрь карбюратора, омывая диффузоры. Не дайте двигателю заглохнуть! Если двигатель заглох – запустите его снова и повторите процедуру.

ОЧИЩАЮЩИЕ СОСТАВЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ БЕЗРАЗБОРНОЙ ПРОМЫВКИ СИСТЕМ ВПРЫСКА ТОПЛИВА

M8032ER

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОМЫВОЧНАЯ ЖИДКОСТЬ
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 946 ml
INJECTION SYSTEM PURGE



M8132ER

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОМЫВОЧНАЯ ЖИДКОСТЬ
ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 946 ml
DIESEL
PURGE SYSTEM



Жидкость «PURGE INJECTION SYSTEM» предназначена для безразборной очистки бензиновых систем одноточечного и многоточечного впрыска. Жидкость «DIESEL SYSTEM PURGE» разработана для очистки дизельных систем впрыска. Они с одинаковым успехом могут использоваться в электрических и переносных пневматических установках для промывки инжекторных систем непосредственно на работающем двигателе.

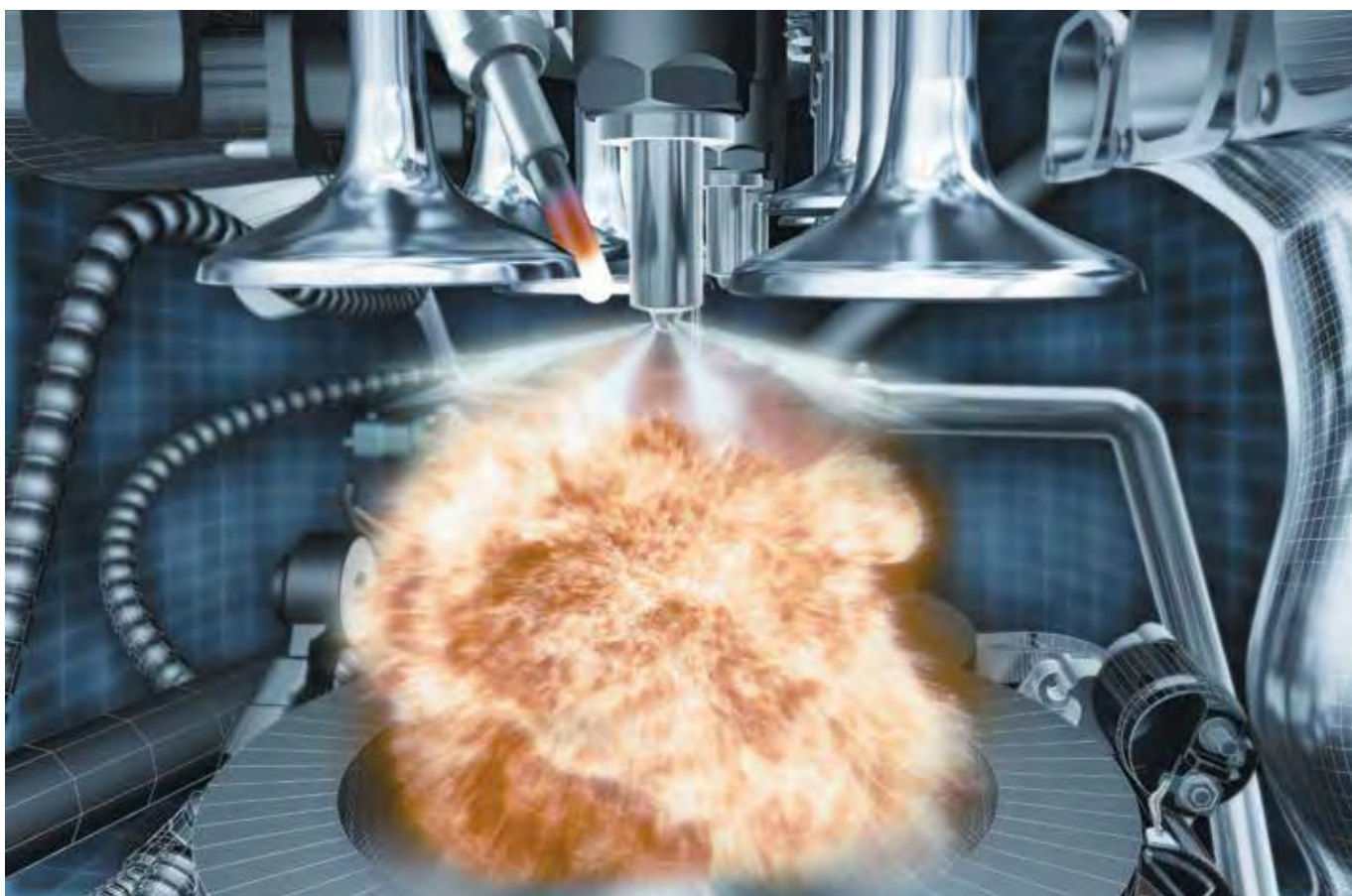
Жидкости «PURGE INJECTION SYSTEM» и «DIESEL SYSTEM PURGE» обеспечивают удаление загрязнений в топливной рампе, восстанавливают производительность и оптимальный факел распыла бензана или соляра форсунками. Очистители обладают превосходным раскоксовывающим эффектом, удаляя отложения на впускных клапанах, днище поршня и в камере сгорания, восстанавливают подвижность колец. После проведения очистки выравнивается компрессия в цилиндрах, снижается токсичность и содержание CO в выхлопных газах.

SCFSC11

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЖИДКОСТЬ
ДЛЯ ПРОМЫВКИ СИСТЕМ ВПРЫСКА
ТОПЛИВА БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
FUEL INJECTION SYSTEM CLEANER
325г



Промывочная жидкость разработывалась по заказу и с учетом всех требований компании GM и предназначена для безразборной очистки инжекторов непосредственно на работающем двигателе. Она может использоваться в электрических и переносных пневматических установках для промывки систем впрыска топлива. Один флакон средства рассчитан для использования в двигателях с рабочим объемом до 1600 куб. см.





M4816
ОЧИСТИТЕЛЬ КАРБЮРАТОРА «КАРБ МЕДИК»
ДОБАВКА В БЕНЗИН 354 г

«CARB-MEDIC»®

«КАРБ МЕДИК» – очень популярный благодаря своей эффективности продукт у автомобилистов. Поддерживает чистоту карбюратора и системы впрыска топлива. Препарат совместим со всеми марками бензина. Не вредит датчикам кислорода или катализаторам. Эффективно удаляет нагар, смолы и плохорастворимые в бензине отложения. Восстанавливает стабильную работу двигателя на всех режимах. Снижает расход топлива и содержание CO в отработанных газах. Облегчает запуск двигателя. Регулярное применение через каждые 5 – 6 заправок обеспечивает чистоту топливной системы и максимальную эффективность работы двигателя. Безопасен для каталитических нейтрализаторов и датчиков кислорода.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Залить средство в бензобак перед заправкой (для лучшего смешивания с топливом). Одна ёмкость рассчитана на 40–50 л бензина. На карбюраторных автомобилях для лучшего результата рекомендуется дополнять и чередовать данный препарат с аэрозольными очистителями «КАРБ МЕДИК» M4814H или M4824.



M5212
ОЧИСТИТЕЛЬ ИНЖЕКТОРА
СУПЕРКОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ 354 мл

FUEL INJECTOR CLEANER SUPER CONCENTRATED

Продукт, разработанный компанией GUNK® для российского рынка, с учетом особенностей европейских моторных масел и российских нефтепродуктов. Высокоинтенсивная формула препарата, позволяет даже за однократное применение очистить сильно загрязненные инжекторы, впускные клапана, камеру сгорания. Удаляет нагар, смолы и труднорастворимые в бензине отложения, связывает и выводит водный конденсат. Восстанавливает потерянную мощность и стабильную работу двигателя на всех режимах. Снижает расход топлива и содержание CO в отработанных газах. Облегчает запуск двигателя. Для поддержания оптимальной работы двигателя рекомендуется применять через каждые 5 тыс. км. Безопасен для каталитических нейтрализаторов и датчиков кислорода, совместим с любыми типами бензинов.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Залить состав в топливный бак перед заправкой для лучшего смешивания с бензином. 1 ёмкость рассчитана на 50–60 л бензина. Для сильно загрязненной системы подачи топлива или забитых форсунок может требоваться повторная обработка.



M4912
ОЧИСТИТЕЛЬ КАРБЮРАТОРА И ИНЖЕКТОРА 354 мл
CARBURETOR & FUEL INJECTOR CLEANER

Продукт, разработанный компанией GUNK® для российского рынка, с учетом особенностей европейских моторных масел и российских нефтепродуктов. В процессе работы тонкие каналы, через которые топливо поступает и распыляется, неизбежно засоряются. Этот универсальный состав позволяет одинаково эффективно очищать инжекторы и карбюраторы всех типов и моделей от лаковых, смолистых и др. наслоений. Связывает и удаляет влагу из бензина, восстанавливает равномерность холостого хода, облегчает пуск двигателя в зимнее время, снижает расход топлива и восстанавливает мощность двигателя. Не повреждает каталитические нейтрализаторы и датчики кислорода. Рекомендуется использовать при каждой 3–5 заправке. На карбюраторных автомобилях для лучшего результата рекомендуется дополнять данный препарат с аэрозольными очистителями «КАРБ МЕДИК» M4814H или M4824.

Связывает и удаляет влагу из бензина, восстанавливает равномерность холостого хода, облегчает пуск двигателя в зимнее время, снижает расход топлива и восстанавливает мощность двигателя. Не повреждает каталитические нейтрализаторы и датчики кислорода. Рекомендуется использовать при каждой 3–5 заправке. На карбюраторных автомобилях для лучшего результата рекомендуется дополнять данный препарат с аэрозольными очистителями «КАРБ МЕДИК» M4814H или M4824.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Влейте содержимое флакона в почти пустой бензобак из расчета на 40–50 л и заправьте машину топливом. Для основательной очистки карбюратора используйте два флакона очистителя на один бензобак.



M2312
КОМПЛЕКСНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ТОПЛИВНОЙ
СИСТЕМЫ «ГАЗТРИТМЕНТ» 354 мл
GAS TREATMENT

Продукт, разработанный компанией GUNK® для российского рынка, с учетом особенностей европейских моторных масел и российских нефтепродуктов. Использование даже качественных бензинов не защищает от возникновения в топливной системе смоляных и лаковых отложений, накопления водного конденсата и др. загрязнений. Они постепенно засоряют фильтр, топливопровод и систему впрыска топлива, ухудшая подачу, распыление и сгорание горючего. Как следствие происходит снижение мощности двигателя. «ГАЗТРИТМЕНТ» является очищающим препаратом широкого спектра действия для карбюраторных и инжекторных двигателей. Растворяет лак и смоляные отложения, связывает и выводит водный конденсат, удаляет нагар с клапанов. Не повреждает каталитических конвертеров, совместим с любыми марками бензина. В результате применения очистителя улучшается подача топлива, исчезают провалы при разгоне и стабилизируется работа двигателя на всех режимах. Уменьшается расход горючего.

Растворяет лак и смоляные отложения, связывает и выводит водный конденсат, удаляет нагар с клапанов. Не повреждает каталитических конвертеров, совместим с любыми марками бензина. В результате применения очистителя улучшается подача топлива, исчезают провалы при разгоне и стабилизируется работа двигателя на всех режимах. Уменьшается расход горючего.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Залить состав в топливный бак перед заправкой для лучшего смешивания с бензином. 1 флакон рассчитан на бак емкостью 40–50 л.

M5012

**ТЮНИНГОВАЯ ПРИСАДКА ДЛЯ БЕНЗИНА –
ЗАМЕНИТЕЛЬ СВИНЦА 354 мл
LEAD SUBSTITUTE**

Рекомендуется использовать как компенсаторное средство для любых моторов работающих на сжатом природном газе (CNG), сжиженном природном газе (LNG) и сжиженном нефтяном газе (LPG). Препарат обладает метало-плакирующими свойствами, покрывает защитной плёнкой сёдла и клапана, защищая их от прогорания у любых двигателей, использующих газ как основное топливо. Особенно рекомендуется для японских автомобилей, старых американских автомобилей и др., предназначенных для использования этилированного бензина. Наличие в бензине подобных присадок позволяет значительно увеличить ресурс головки блока цилиндров.



УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Средство рекомендуется использоваться при каждой заправке в автомобилях с любым ГБО. Залить состав в топливный бак перед заправкой для лучшего смешивания с бензином. Используйте один флакон M5012 на 75 л, а M5032 на 300–320 л топлива.

M2616

**КОМПЛЕКСНОЕ СРЕДСТВО, ОЧИЩАЮЩЕЕ
СИСТЕМУ И УЛУЧШАЮЩЕЕ РАБОТУ
ДВИГАТЕЛЯ 354 г
COMPLETE FUEL SYSTEM CLEANER**

Средство заметно улучшает работу двигателя и очищает топливную систему непосредственно во время езды. Удаляет смолу и лак, восстанавливая эффективную работу карбюратора и инжекторов. Очищает от отложений впускные клапаны, и камеру сгорания. Удаляет воду из топливной системы. Улучшает работу двигателя на холостых оборотах. Предотвращает детонацию. Эффект от применения средства ощущается в повышении мощности, динамичности и равномерности работы двигателя на всех режимах. Не повреждает каталитические конвертеры и датчики кислорода.



УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Влейте бутылку средства в бензобак, в котором почти не осталось бензина. Затем залейте бензин, чтобы средство равномерно растворилось. Езьте без дозаправки до тех пор, пока бензобак не станет почти пустым. Одна ёмкость рассчитана на 50–60 л бензина.

M5112

**ТЮНИНГОВАЯ ДОБАВКА В БЕНЗИН
«ПЕРФОРМАНС БУСТЕР» 354 г
OCTANE PERFORMANCE BOOSTER**

Продукт, разработанный компанией GUNK для российского рынка, с учетом особенностей европейских моторных масел и российских нефтепродуктов. «ОКТАН-КОРРЕКТОР» – присадка в бензин двойного действия. Улучшает качество топлива, корректирует октановое число, обеспечивая более полное сгорание рабочей смеси, снижая шумы, вибрацию и детонацию. В это же время ОКТАН-КОРРЕКТОР эффективный очиститель топливной системы, инжекторов, впускных клапанов, удаляет отложения в камере сгорания, связывает и выводит воду. При регулярном использовании позволяет поддерживать топливную систему в оптимальном состоянии. Безопасен для датчиков и катализаторов.



УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Добавьте перед заправкой в топливный бак емкостью 40–50 л, и наполните его бензином. Для более полного эффекта постарайтесь максимально использовать топливо с присадкой до следующей заправки. В случае если топливная система сильно загрязнена – необходима повторная обработка. Рекомендуется использовать как профилактическое средство через каждые 5–6 заправок.





M7432

**ОЧИСТИТЕЛЬ ФОРСУНОК
ДИЗЕЛЯ, КОНЦЕНТРАТ 946 мл
DIESEL INJECTOR CLEANER**

Высококонтцентрированный состав позволяет эффективно удалять нагар, смолу и лак с топливных форсунок. Смазывает детали топливной аппаратуры и предотвращает коррозию. Препарат дает возможность использовать топливо при более низких температурах. Применение очистителя снижает расход топлива, способствует восстановлению хорошей работы дизельного двигателя, уменьшает токсичность и дымность выхлопных газов.

Продлевает срок службы топливного насоса высокого давления. Рекомендуется использовать через каждые 7–8 заправок.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Используйте 1 л на 375 л топлива. При сильном загрязнении, увеличьте дозу (2 л на 500 л). **ИЗБЕГАЙТЕ ПОПАДАНИЯ СОСТАВА НА ОКРАШЕННЫЕ ПОВЕРХНОСТИ.** В случае случайного попадания – немедленно смойте водой.

ВНИМАНИЕ:

Содержит Н-бутиловый эфир этиленгликоля, алифатические нефтяные фракции и запатентованную смесь моющих средств, диспергентов и функциональных добавок.



**M2412, M2432
КОНДИЦИОНЕР ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА
«ДИЗЕЛЬ-ТОН» 354 мл 946 мл
DIESEL-TONE FUEL CONDITIONER**

Средство улучшающее характеристики дизельного топлива и предохраняющее топливную систему от последствий использования некачественного топлива. Предотвращает и останавливает коррозию, удаляет засорение топливных фильтров и образование губчатых отложений. Растворяет смолу и лак. Очищает и поддерживает в чистоте топливные форсунки. Улучшает сгорание топлива, уменьшает его расход и снижает дымность выхлопа. Продукт не заменяет вытеснитель воды и не изменяет

цетановое число топлива.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Один флакон средства ДИЗЕЛЬ-ТОН M2412 емкостью 354 мл рассчитан на 80 л топлива. M2432 емкостью 946 мл рассчитан на 200 л топлива.



M7308

**КОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ ОСУШИТЕЛЬ
ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА, ОЧИЩАЮЩИЙ
СИСТЕМУ ОТ ВОДЫ И ЗАГРЯЗНЕНИЙ, 236 мл
DIESEL FUEL DRYER**

Вода неизбежно накапливается в топливной системе, образуясь в виде конденсата или попадая вместе с топливом. Наличие ее даже в малых количествах приводит к негативным результатам, – ухудшается подача топлива, возникает коррозия, а кроме того в воде развиваются губчатые грибки и микроорганизмы, которые, превращаясь в слизь, забивают фильтр. **КОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ ОСУШИТЕЛЬ** связывает и

удаляет воду, а также диспергирует другие загрязнители, присутствующие в дизельном топливе, чистит отложения на стенках топливopроводов и форсунок, ухудшающие поступление и распыление топлива. Это изделие не образует вредных кислот и рекомендуется для регулярного использования.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Залейте **ОСУШИТЕЛЬ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА** в топливный бак непосредственно перед заправкой, чтобы обеспечить надлежащее смешивание. Одного флакона концентрированного продукта (236 мл) достаточно для обработки 600–900 л топлива.



M7112

**КОНДИЦИОНЕР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО
ТОПЛИВА С НИЗКИМ
СОДЕРЖАНИЕМ СЕРЫ
354 мл**

SULFUR SUBSTITUTE

Новейшая разработка для улучшения качества дизельного топлива при использовании в современных дизельных двигателях, оснащенных системами «Коммон рейл» или насос-форсунками. Содержит смазывающие компоненты для обеспечения долговременной эффективной работы топливной системы на дизельном топливе с низким содержанием серы.

Предотвращает износ и коррозию элементов топливной системы. Чистит отложения, которые неблагоприятно изменяют рабочие характеристики топливных форсунок. Улучшает экономичность работы двигателя.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Для регулярного применения добавляйте данную присадку из расчета 1 флакон на 170 литров дизельного топлива. Для устранения системных проблем допускается удвоить дозировку.

ВНИМАНИЕ:

Содержит Н-бутиловый эфир этиленгликоля, алифатический нефтяной дистиллят и запатентованную смесь моющих средств, дисперсантов и функциональных добавок.

T1616, T1617R**АНТИКОР – ГРУНТОВКА «ТАЙТ-СИЛ» 453 г.****АНТИКОР – ГРУНТОВКА С РЕЗИНОВОЙ КРОШКОЙ «ТАЙТ-СИЛ» 453 г.****UNDER COATING TITE-SEAL®****UNDER COATING rubberized TITE-SEAL®**

Недорогой продукт, который надежно защищает металлические детали от коррозии. Прорезиненная версия позволяет получить более эластичное покрытие. Рекомендуется использовать после ремонта и замены деталей, для защиты сварных швов и внутренних поверхностей новых кузовных элементов. Вытесняет воду из щелей и стыков между панелями кузова. Обладает отличной адгезией и «укрываетсямостью». Защищает от влажности, грязи, коррозионной дорожной соли и улучшает звукоизоляцию корпуса автомобиля. Быстро сохнет, после чего может окрашиваться автомобильными грунтами и эмалями. Не стекает с вертикальных поверхностей находящихся на солнце.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Встряхивайте баллон, пока шарик внутри ёмкости не будет свободно двигаться. Обрабатываемая поверхность должна быть чистой. Для нормального нанесения температура содержимого флакона

должна быть не ниже + 15°C. Распыляйте на поверхность с расстояния 25–30 см. Выждав 15–20 мин, нанести второй слой состава (допускается нанесение 3–4 слоёв). После использования, очистите сопло, перевернув баллон и распылив некоторое количество газа.

**продукты для зимнего сезона****M2216****АНТИГЕЛЬ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА 443 мл****DIESEL FUEL ANTI-GEL**

Добавка обеспечивает возможность дизтопливу беспрепятственно течь при очень низких температурах, обеспечивая лёгкий запуск и устойчивую работу дизельного двигателя в зимнее время. Снижает температуру застывания и гелеобразование соляры, предохраняет фильтр от обледенения. Эту присадку следует начинать применять, когда температура воздуха понижается приблизительно до – 7°C.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Средство начинает действовать при температуре ниже – 2°C. Залейте продукт в бак перед заправкой, 1 ёмкость рассчитана на 500 л диз-

топлива. При экстремально низких температурах рекомендуется использовать 2 ёмкости средства на 500 л. Использование дополнительного количества АНТИГЕЛЯ не будет вредить работе системы.

**M6912, M6932****АНТИГЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА 350 мл, 950 мл****DIESEL FUEL ANTI-GEL WITH CONDITIONER & CETANE BOOST**

Высокотехнологичная добавка, превращает обычное дизельное топливо в высококачественное зимнее.

Улучшает текучесть соляры, снижая температуру гелеобразования до –40°C, а предельную температуру фильтруемости до –29°C. Связывает воду, предотвращает замерзание системы подачи топлива. Увеличивает цетановое число до 3-х единиц. Обеспечивает более полное сгорание дизельного топлива, понижая расход на 3% (испытания SAEJ1321). Содержит смазывающие вещества, предотвращающие износ топливного насоса и форсунки. Стабилизирует топливо, предотвращая окисление и коррозию. Удаляет углеродные отложения, смолу и лак. Продлевает жизнь топливного фильтра. Не содержит соединений хлора, алкоголя или гликолевых эфиров, которые могут повредить топливные насосы.

ОГРАНИЧЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ:

Препарат не будет выполнять свою функцию в полной мере, если топливо уже замёрзло! В этом случае используйте M7532

Размораживатель дизельного топлива DIESEL FUEL DE-GEL.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Добавьте 350 мл бутыл в 180 л топлива, 950 мл бутыл в 500 л, 2,8 л бутыл в 1500 л топлива. В сильные морозы увеличьте дозу препарата для дополнительной защиты.





M2832
АНТИФРИЗ (ОСУШИТЕЛЬ)
ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ТОРМОЗНЫХ
СИСТЕМ И КОМПРЕССОРОВ 946 мл
ANTI-FREEZE & RUST GUARD AIR BRAKE
SYSTEM

Антифриз – осушитель используется в компрессорных установках для удаления паров воды из сжимаемого воздуха. Эффективен в пневматических тормозных системах большегрузных автомобилей и других воздушных магистралях высокого и низкого давления. Обеспечивает надежную работу тормозов в сложных погодных условиях, предотвращает образование кристаллов льда и коррозию металла.

Данный препарат показал высокую эффективность в системах подготовки воздуха (фильтр-осушитель) для покрасочного оборудования.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Добавьте рекомендуемое производителями количество АНТИФРИЗА в бачек системы влагоотделения (обычно это 2/3 от полной емкости). Пузырьки воздуха должны пройти через АНТИФРИЗ во время работы компрессора. Чтобы избежать утечек проверьте и удостоверьтесь, что все соединения исправны и хорошо затянуты.



DE1
АНТИОБЛЕДЕНТЕЛЬ
И РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ СТЕКОЛ, ЗАМКОВ,
ЩЁТОК «ДЕ-АЙСЕР» 340 г
AUTO DE-ICER

Размораживает лед на окнах и фарах автомобиля в течение нескольких секунд. Помогает открывать замороженные замки. Распылив заблаговременно – Вы защититесь от последующего обледенения. Незаменим для автомобилей, паркующихся зимой под открытым небом.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Запустите двигатель и включите обогреватель. Смахните щеткой снег со стекол. Обильно распылите на участки льда и по поверхности всего окна сверху вниз. Оставьте средство на некоторое время для проникания. Удалите скребком подтаявший лед. При необходимости нанесите повторно.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

При нанесении на стекло слишком большого количества средства не давайте стекать на капот, сотрите избыток тканью.



M7532
РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ
ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА 946 мл
DIESEL FUEL DE-GEL

Высокоэффективный состав, смесь растворителей и специальных добавок. Если вас неожиданно застал мороз «ДЕ-ГЕЛЬ», позволяет разморозить фильтр и привести в порядок топливную систему прямо на дороге. Растворяет и диспергирует лёд и кристаллы парафина и ваша машина опять в рабочем состоянии. Не содержит хлорорганических соединений и спиртов. Совместим со всеми видами дизельного топлива. Одинаково эффективен и для топлива с высоким содержанием серы, и для

высококачественного дизельного топлива. Не повреждает форсунки и другие элементы топливной системы.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Демонтируйте забитый топливный фильтр, очистите от намёрзшего геля. Добавьте 100 мл ДЕ-ГЕЛЯ в фильтр и установите его. Влейте Де-гель в топливный бак из расчёта 1 л состава на 200 л топлива. Подождите 15 мин. Перезапустите двигатель.



M914
СИЛИКОНОВАЯ СМАЗКА (аэрозоль) 311 г
SILICONE SPRAY LUBRICANT

Универсальная смазка, образует на поверхности кремнийорганическую пленку придающую водоотталкивающие свойства. Защищает от высыхания и растрескивания резину, винил и кожу, придавая дополнительный блеск. В зимнее время препятствует обледенению и примерзанию уплотнители дверей и окон. Смазывает и устраняет скрип во время движения в металло-резиновых сайлентблоках подвески автомобиля, а также используется для смазки механического оборудования и деталей любого типа, измерительного инструмента, телескопических антенн, петель, замков, шарниров. Смазка является хорошей защитой алюминиевых деталей и деталей с хромовым или никелированным покрытием от точечной коррозии.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Рекомендуется довести температуру баллона до комнатной, тщательно встряхнуть и распылять с расстояния 20–25 см. При использовании на подвижных узлах прокрутить элемент несколько раз.

ОГРАНИЧЕНИЕ:

Не подходит для матриц и пуансонов штамповочного оборудования.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ:

Продукт AM914 доработан в соответствии с последними достижениями химической науки и современными требованиями экологической безопасности. Он полностью исключает неблагоприятные воздействия на окружающую среду, не разрушает озоновый слой, не содержит хлор и растворителей. Содержит: алифатический растворяющий керосин, пропан, бутан, этан.

M3515

**АКТИВАТОР ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
«БЫСТРЫЙ СТАРТ» (ЭКСТРА) 311 г
STARTING FLUID INSTANT®**

Состав с самым высоким содержанием эфира (около 40%). Разработан специально для быстрого и легкого запуска бензиновых и дизельных двигателей большого объема (например, грузовых машин) при очень низких температурах (до -55 °С). Предотвращает разряд аккумуляторных батарей в холодную погоду и продлевает срок службы стартера. Содержит смазывающие вещества, предохраняющие цилиндропоршневую группу от микрозадиrow при пуске двигателя.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Распылите в течение 2–3 с средство в воздухозаборник или непосредственно в карбюратор. Заведите двигатель. Если двигатель не заводится – распылите повторно (до 3 раз). Если двигатель не завелся после 3-й попытки – значит, неисправна система зажигания. **НЕ РАСПЫЛЯЙТЕ ВО ВРЕМЯ ЗАЖИГАНИЯ ИЛИ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ ИЛИ ВЗРЫВА.**

**ЕХАТЬ НАДО,
А МАШИНА
КАК НАЗЛО
НЕ ЗАВОДИТСЯ!
ВРЕМЕНИ СОВСЕМ
НЕТ, ЧТО ЖЕ
ДЕЛАТЬ?!**

К сожалению такая ситуация совсем не редко случается с автомобилистами в наших широтах осенью, зимой и ранней весной. С этой проблемой сталкиваются не только в России, но и других северных странах и успешно ее преодолевают. Компания GUNK® давно уже разработала и выпускает специальную серию продуктов, предназначенных для автомобилистов проживающих на север США, в Канаде и на Аляске. Имея эти продукты под рукой, всегда удается запустить мотор даже в самых сложных погодных условиях. Аэрозольные активаторы запуска распыляются в воздухозаборник двигателя. За счет наличия эфира, они способствуют лучшему распылению топлива и понижают точку воспламенения рабочей смеси. Поэтому даже слабой искры оказывается достаточно для запуска двигателя. Эффективность этих продуктов очень высока, поэтому при их покупке следует учитывать, что препараты с высоким содержанием эфира рассчитаны на двигатели с большим рабочим объемом, а меньшим содержанием – для двигателей меньшего объема.

M3815

**АКТИВАТОР ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
«МОМЕНТАЛЬНЫЙ СТАРТ» (СТАНДАРТ) 311 г
STARTING FLUID THRUST®**

Активаторы запуска двигателя обеспечивают лёгкий запуск бензиновых и дизельных двигателей при низких температурах (до -55°С) и высокой влажности. Эти аэрозольные эфирсодержащие препараты распыляются в воздухозаборник двигателя, через который попадают в камеру сгорания. Они способствуют лучшему распылению топлива и понижают точку его воспламенения. Поэтому даже слабой искры оказывается достаточно для запуска двигателя. Содержит смазывающие вещества, предохраняющие цилиндропоршневую группу от микрозадиrow при пуске двигателя. Средство **МОМЕНТАЛЬНЫЙ СТАРТ** содержит необходимое количество эфира (около 25%) для быстрого запуска любой авто и мототехники с объемом двигателя до 2,5 л.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Распылите в течение 2–3 с средство в воздухозаборник или непосредственно в карбюратор. Заведите двигатель. Если двигатель не заводится – распылите повторно (до 3 раз). Если двигатель не завёлся после 3 попытки – значит, не исправна системы зажигания. **НЕ РАСПЫЛЯЙТЕ, ВО ВРЕМЯ ЗАЖИГАНИЯ ИЛИ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ ИЛИ ВЗРЫВА.**

**M3911**

**АКТИВАТОР ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
«ЖИДКИЙ ОГОНЬ»
(УНИВЕРСАЛЬНАЯ ФОРМУЛА) 213 г
STARTING FLUID LIQUID FIRE®**

Универсальный состав для всех типов двигателей. Больше мощности в меньшем объеме (содержание эфира около 35%). Производит быстрый, легкий запуск бензинового и дизельного двигателя при очень низких температурах (до -55 °С). Предотвращает разряд аккумуляторной батареи и продлевает срок службы стартера. Содержит смазывающие вещества, предохраняющие цилиндропоршневую группу от микрозадиrow при пуске двигателя. Компактная упаковка не займет много места в машине и гарантированно поможет завести мотор в самых сложных условиях.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Распылите в течение 2–3 с средство в воздухозаборник или непосредственно в карбюратор. Заведите двигатель. Если двигатель не заводится – распылите повторно (до 3 раз). Если двигатель не завелся после 3-й попытки – значит, неисправна система зажигания. **НЕ РАСПЫЛЯЙТЕ ВО ВРЕМЯ ЗАЖИГАНИЯ ИЛИ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ ИЛИ ВЗРЫВА.**



**NM11****ОЧИСТИТЕЛЬ ДЛЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ЭЛЕКТРОКОНТАКТОВ 311 г****ELECTRIC MOTOR**

Токонепроводящий очиститель для электродвигателей, генераторов и контактных групп покрытых консистентной смазкой. Негорючий, быстросохнущий, универсальный очиститель для растворения и смыва грязи, консистентных смазок, масел и вязких смолистых отложений. После высыхания не оставляет следов. Не содержит бензола, четырёххлористого углерода и ацетона. Позволяет проводить очистку не выключая питания и не обесточивая систему. Широко используется для очистки контактных групп и электроники легковых и грузовых авто-

мобилей после зимнего сезона воздействия морской соли и химических реагентов. А также на железнодорожном транспорте, метро, в трамвайных и троллейбусных парках.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Защитите резиновые и пластмассовые детали от попадания аэрозоля. Обильно распылите на очищаемые детали с расстояния 10–15 см. При этом растворившаяся грязь смывается с поверхности. Оставьте детали сохнуть на воздухе. При сильном загрязнении возможно повторное нанесение очистителя.

**NM6****ОЧИСТИТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОНТАКТОВ И ПЕЧАТНЫХ ПЛАТ 170 г****ELECTRONIC CLEANER**

Специально создан для очистки чувствительных электронных плат и контактов. Глубоко проникает и растворяет жировые пятна, грязь, пыль, смазку, флюс и другие загрязнения. Быстро испаряется, не оставляя следов.

Не воздействует на большинство пластиков и картон. Идеален для очистки офисного и торгового электронного оборудования: кассовых аппаратов, электронных весов, сканнеров. Регулярное применение помогает предотвратить окисление и разрушение контактов. Очиститель электрических контактов не

содержит соединений хлора.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Перед использованием продукта ознакомьтесь с инструкцией на этикетке.

- ① Не использовать если оборудование находится под напряжением.
- ② Работайте в хорошо проветриваемом помещении.
- ③ Нанесите небольшое количество аэрозоля на очищаемую поверхность. Можно использовать кисть или безворсовую ткань.
- ④ Перед подключением оборудования подождите до полного высыхания и удаления паров растворителя.

Этот продукт может использоваться для обезжиривания механических узлов и поверхностей.

**M1306****ОСУШИТЕЛЬ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ И ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ 170 г****WIRE DRYER WET IGNITION SYSTEMS**

Средство вытесняющее влагу из системы зажигания и облегчающее запуск двигателя в условиях низких температур и высокой влажности. Покрывает защитной плёнкой прерыватель-распределитель, высоковольтные провода и катушку зажигания. Предотвращает конденсацию влаги и «утечки» тока, приводящие к перебоям в работе двигателя. Защита длится в течение нескольких недель после нанесения.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Предварительно удалите налипшую грязь и пыль. Встряхните баллон и распылите на элементы системы зажигания: распределитель, катушку зажигания, батарею, кабели и все электрические провода и штепселя. При высокой влажности распылите в крышку прерывателя-распределителя и подождите некоторое время до высыхания перед тем, как установить крышку на место. Дайте средству просохнуть перед запуском двигателя.

**M406****АЭРОЗОЛЬНЫЙ ГЕРМЕТИК ДЛЯ ЭЛЕКТРИКИ И ЭЛЕКТРОНИКИ «АКРАСИЛ» 170 г****«ACRA SEAL» PLASTIC SPRAY & IGNITION SEALER**

Идеальное средство для долговременной защиты электрики и электроники автомобиля. Представляет собой бесцветный, аэрозольный полимерный состав. После нанесения быстро высыхает, образуя прочное, гибкое, покрытие, устойчивое к воздействию кислот и щелочей. Придаёт влагонепроницаемость и защищает электродвигатели от попадания воды. Покрытие обладает электроизолирующими свойствами, потому не рекомендуется наносить «АКРАСИЛ» непосредственно на электрические контакты. Применяется также для дополнительной защиты от агрессивных воздействий среды изделий из металлов, каучука, резины, пластмассы, картона и бумаги. Не изменяет цвет поверхности.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Убедитесь, что поверхность чистая. Смазка, масла и грязь должны быть удалены. Встряхните баллон, затем распылите тонким слоем с расстояния 15–25 см. на высоковольтные провода, крышку трамблера, катушку, коммутатор и свечи зажигания. Дайте подсохнуть и обработайте поверхности еще раз.

ВТС6
ОЧИСТИТЕЛЬ КЛЕММ
АККУМУЛЯТОРА 141 г

BATTERY TERMINAL CLEANER

Очищает клеммы, разъёмы аккумуляторной батареи, нейтрализуя кислотную коррозию и удаляя отложения грязи и смазки. Обеспечивает хороший контакт между полюсами аккумуляторной батареи и соединителем. Гарантирует максимальный ток между аккумуляторной батареей и стартером. Продлевает срок службы аккумулятора.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Хорошо встряхните баллон перед применением. Распылите на поверхность аккумуляторной батареи и все окислившиеся детали аккумулятора, поддон и кронштейн. Подождите пять минут, затем ополосните водой. Вытрите насухо бумажным полотенцем или тканью. При необходимости повторите очистку. Для защиты используйте: ВТР6 Средство для защиты АКБ.



ВТР6
СРЕДСТВО ДЛЯ ЗАЩИТЫ АКБ 170 г

BATTERY TERMINAL PROTECTOR

Специальное средство для создания защитной плёнки на клеммах, разъёмах а также крепёжных болтах и кронштейнах аккумулятора. Предотвращает кислотную коррозию. Гарантирует долгое сохранение зарядки аккумулятора и максимальный стартовый ток. Рекомендуется применять каждые шесть месяцев для профилактического обслуживания.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Для лучших результатов предварительно очистите контакты ВТС6 ОЧИСТИТЕЛЕМ КЛЕММ АККУМУЛЯТОРА. Тщательно встряхните баллон перед применением. Распылите средство на клеммы, разъёмы и крепёжные элементы аккумулятора.



M206

КОНДИЦИОНЕР – НАТЯЖИТЕЛЬ ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ 170 г

BELT CONDITIONER ALL BELTS

Удобный аэрозольный продукт с помощью которого легко удаётся устранить свист и проскальзывание клиновидных и плоских ремней. Проникая внутрь волокон, восстанавливает эластичность и упругость, улучшает эксплуатационные характеристики ремней. Повышает силу натяжения ремня, способствуя лучшей работе агрегатов и зарядке аккумулятора. Уменьшает износ ремня от скольжения и продляет срок его эксплуатации.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Прикрепить к распылительной головке трубку и равномерно распылить средство на внутреннюю поверхность ремня во время его вращения.



**C312****ЖИДКИЙ ГЕРМЕТИК ДЛЯ ОСТАНОВКИ ТЕЧИ В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ 325 г
SEALER & STOP LEAK**

Моментально устраняет течи и предотвращает возникновение новых протечек в радиаторах охлаждения и отопления легковых и грузовых автомобилей. Средство оказывается эффективным как в воде, так и в растворах этиленгликоля. Не требует перед использованием предварительной промывки системы охлаждения. Вытекая из отверстия вместе с охлаждающей жидкостью, состав полимеризуется, формируя прочную

герметичную пробку.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Запустите двигатель с почти полным радиатором и открытой крышкой. После того как двигатель прогрелся, заглушите его. Тщательно взболтайте флакон. Порциями влейте средство в радиатор и закройте крышку. Запустите двигатель на несколько минут, пока утечка не прекратится. Препарат рассчитан на объем 8–10 л. Для грузовых автомобилей следует использовать 2 флакона.

ВНИМАНИЕ:

Никогда не раскручивайте крышку на горячем радиаторе. Горячая жидкость может расплескаться и обжечь руки.

**C616****ГЕРМЕТИК БЛОКА ЦИЛИНДРОВ И РАДИАТОРА 443 г
HEAVY-DUTY BLOCK SEAL**

Усиленный жидкий герметик для систем охлаждения, формирует сверхпрочную пробку, устойчивую к высоким температурам. Позволяет заделывать такие серьезные дефекты как трещины в блоке и головке блока цилиндров, корпусе помпы и термостата.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Очистите систему охлаждения от ржавчины, накипи и отложений, используя С2232 КОНЦЕНТРИРОВАННУЮ ПРОМЫВКУ РАДИАТОРА. Затем слейте жидкость из системы и заполните радиатор водой. Хорошо встряхните флакон и залейте ГЕРМЕТИК БЛОКА ЦИЛИНДРОВ в радиатор. Не нужно отсоединять шланги радиатора и термостат. Следует перекрыть радиатор отопителя и не допускать циркуляции через него герметика. После заливки герметика запустите двигатель и оставьте его работать (не допускать кипения) в течение 5–10 мин или пока не прекратятся видимые утечки. Слейте водный раствор и оставьте систему пустой на 30 мин перед повторным наполнением. Пролейте систему чистой водой, затем залейте свежую охлаждающую жидкость. 1 флакон рассчитан на емкость 8–10 л.

ВНИМАНИЕ:

Будьте осторожны. Никогда не раскручивайте крышку на горячем радиаторе. Горячая жидкость может расплескаться и обжечь руки.

**C1412****ПРОМЫВКА РАДИАТОРА «10 МИНУТ» 325 мл
10 MINUTE FLUSH**

Мягкая очищающая промывка для системы охлаждения, удаляет грязь, ржавчину и др. вредные отложения. Не содержит кислоты и поэтому не требует дополнительного применения нейтрализатора. Эту промывку рекомендуется использовать перед каждой заменой хладагента. Для сильно загрязнённых систем используйте средство С2232 КОНЦЕНТРИРОВАННУЮ ПРОМЫВКУ РАДИАТОРА.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Выключите двигатель и дайте остыть системе охлаждения. Слейте охлаждающую жидкость. Залейте содержимое флакона в радиатор, затем наполните его водой. Запустите двигатель на 10 минут, остановите и слейте жидкость. Будьте осторожны при открывании крышки радиатора, когда система еще горячая. Пролейте радиатор водой, пока промывная вода не станет чистой. Заполните систему новой охлаждающей жидкостью. Достаточно для объема ОЖ 8–10 л. Для больших объемов используйте 2 флакона.

**C1012****СМАЗКА ПОМПЫ И АНТИКОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ 325 мл
WATER PUMP LUBE & ANTI-RUST**

Недорогое средство, которое может помочь избежать преждевременной замены или ремонта помпы. Проникает и смазывает все рабочие части водяного насоса. Помогает прекратить свист, стук и скрежет, вызванные старением материала сальников и износом подшипника. Уменьшает вспенивание, увеличивает теплоотдачу, предотвращает коррозию и образование твердых отложений в системе, улучшает циркуляцию хладагента. Снижает испаряемость и продлевает срок службы антифриза.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Залейте все содержимое флакона в систему охлаждения. Если система охлаждения грязная или ржавая, для получения хорошего результата следует ее сначала очистить. Препарат рассчитан на объем ОЖ 8–10 л. Для больших объемов используйте 2 флакона.

ВНИМАНИЕ:

Будьте осторожны. Никогда не раскручивайте крышку на горячем радиаторе. Горячая жидкость может расплескаться и обжечь руки.

C501

**ГЕРМЕТИК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
«СТОП ЛИК» ПОРОШКОВЫЙ
С АЛЮМИНИЕМ 28,3 г
COOLING SYSTEM STOP LEAK**



Быстро останавливает утечки в радиаторе и препятствует образованию новых. Одинаково эффективен как в воде, так и в растворах этиленгликоля. Слив и промывка системы перед применением герметика не является необходимой, за исключением случаев, когда система сильно проржавела или очень грязная. Содержит ингибитор коррозии, не повреждает металл, резиновые шланги, прокладки или части системы охлаждения. Рассчитан для применения в двигателях автомобилей, тракторов и небольших грузовиков.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Откройте крышку радиатора и при заполненном до рабочего уровня системе охлаждения запустите двигатель. Когда двигатель разогрелся – постепенно прибавьте содержимое в радиатор. Оставьте двигатель работать в течение нескольких минут до полной остановки утечек. Избегайте попадания в радиатор обогревателя. Препарат рассчитан на объем жидкости 8–10 л.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Это средство не останавливает больших утечек и не заделывает больших механических повреждений.

ВНИМАНИЕ:

Будьте осторожны. Никогда не раскручивайте крышку на горячем радиаторе. Горячая жидкость может расплескаться и обжечь руки.

C551 B

**РЕМОНТ РАДИАТОРА
«ОРИГИНАЛЬНЫЙ» 56,7 г
RADIATOR REPAIR «The Original»**



Неметаллическая формула герметика позволяет ликвидировать утечку охлаждающей жидкости в радиаторах из латуни, алюминия и композитных материалов, а также предотвратить ее возникновение в будущем. Состав полимеризуется в местах протечек, формируя прочную пробку. Слив и промывка перед применением не является необходимой, за исключением случаев, когда система сильно проржавела или очень загрязнена.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Откройте крышку радиатора и при почти полном радиаторе запустите двигатель. Когда двигатель разогрелся – постепенно засыпьте содержимое в радиатор. Оставьте двигатель работать в течение нескольких минут до полной остановки утечек. Избегайте попадания средства в радиатор обогревателя. Ремонтного состава достаточно для системы объемом 8–10 л.

C1530

**ТЮННГОВАЯ ПРИСАДКА В СИСТЕМУ
ОХЛАЖДЕНИЯ «ЖИДКИЙ ХОЛОД»
946 мл
LIQUID KOOL®**



«ЖИДКИЙ ХОЛОД» – новая разработка, делающая работу системы охлаждения автомобиля более эффективной. Предотвращает образование воздушных пробок, пенообразование и засорение. Нормализует функционирование термостата и клапанов давления. Смазывает подшипник помпы, предотвращает свист и утечки в системе. Препятствует образованию кислот, возникновению коррозии и накоплению ржавчины. Восстанавливает и поддерживает рабочие свойства охлаждающей жидкости, препятствует перегреванию двигателя.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Одна бутылка рассчитана на 8–10 литров хладагента. Залейте «ЖИДКИЙ ХОЛОД» в систему охлаждения вместо одного литра охлаждающей жидкости (если хладагент очень старый его следует заменить, а систему промыть). Рекомендуется также добавлять средство каждые 6 месяцев, между регулярными заменами охлаждающей жидкости, из расчета 1 флакон на 20 л. хладагента.

C105

**«ОСТАНОВКА ТЕЧИ» – ГЕРМЕТИК +
КОНДИЦИОНЕР
ДЛЯ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
M-P SEALANT & CONDITIONER**



Комплексный продукт позволяющий заделывать протечки в радиаторе, головке блока и прокладке головки блока цилиндров. Одновременно предотвращает образование твердых отложений в системе, защищает от появления ржавчины и смазывает подшипник помпы. Совместим со всеми типами антифризов. Продукт сертифицирован, соответствует требованиям американской правительственной спецификации MIL. C-13713 и входит в перечень рекомендованных ремонтных продуктов.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Прогрейте двигатель и выключите его. Взболтайте содержимое флакона. Снимите крышку радиатора и залейте средство. Запустите двигатель на 15 мин, в течение которых произойдет герметизация системы охлаждения. Препарат рассчитан на объем ОЖ 8–10 л.

ВНИМАНИЕ:

Изделие не предназначено для устранения сильных механических повреждений или герметизации больших отверстий.

C2016**СУПЕРГЕРМЕТИК ДЛЯ РАДИАТОРА 443 мл****SUPER RADIATOR SEALER**

Исключительно текучий, не забивающий систему состав изолирует большие утечки в случаях, если другие герметики не действуют. Эффективен не только для того, чтобы устранить существующие утечки – но также и для того, чтобы предотвратить возможное их появление даже после замены хладагента. Выгодно отличается тем, что не требует слива или промывки системы охлаждения.

Безопасен для всех металлов, шлангов, прокладок или любой другой части системы охлаждения. Содержит ингибитор коррозии, предотвращающий ее возникновение. **ВАЖНО:** Перед заливкой герметика радиатор должен

быть заполнен охлаждающей жидкостью. Если радиатор сильно загрязнен или частично забит, очистите его при помощи C2124 ПРОМЫВКА РАДИАТОРА или C2232 КОНЦЕНТРИРОВАННОЙ ПРОМЫКИ РАДИАТОРА.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Откройте крышку радиатора и запустите двигатель. Дайте ему прогреться до рабочей температуры. Тщательно взболтайте содержимое канистры и залейте в радиатор. (Используйте 1/2 канистры для радиаторов объемом меньше чем 10 л). Закройте крышку радиатора и оставьте двигатель работать на холостых оборотах до прекращения утечки. Если утечка возникает снова – это значит необходим механический ремонт.

C2124**ПРОМЫВКА РАДИАТОРА (СУПЕР) 650 мл****SUPER RADIATOR FLUSH**

Усиленный состав. Гарантированно устраняет сильные отложения и загрязнения в системе охлаждения, позволяет восстановить свободную циркуляцию жидкости по всей системе и эффективный отвод тепла. Содержит мягкие органические кислоты. Безопасен для алюминия и других металлов системы охлаждения. Емкость рассчитана на систему объемом 10–16 л.

УКАЗАНИЯ**ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Когда двигатель остыл, слейте охлаждающую жидкость. Же-

лательно промыть систему охлаждения проточной водой до тех пор, пока не будет вытекать чистая вода. Слейте оставшуюся жидкость, залейте средство и заполните систему водой до рабочей отметки. Закройте крышку радиатора и запустите двигатель на 15-20 мин. Слейте промывочный состав, после чего залейте свежий хладагент.

ВНИМАНИЕ:

Во избежание ожогов не рекомендуется открывать крышку радиатора и сливать охлаждающую жидкость, когда двигатель разогрет.

Не заливайте средство в горячий радиатор.

C2232**СУПЕРСИЛЬНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ РАДИАТОРА 946 мл****RADIATOR CLEANER SUPER HEAVY-DUTY**

Самое эффективное концентрированное средство, позволяющее очищать и восстанавливать работу даже очень сильно загрязненных систем охлаждения легковых и грузовых автомобилей, тракторов и другой техники. Сильные очищающие компоненты открывают ржавчину, накипь и отложения, засоряющие радиатор и являющиеся причиной вскипания хладагента и перегрева двигателя. При этом продукт не повреждает металлы, включая алюминий.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Когда двигатель остыл, слейте охлаждающую жидкость. Желательно промыть систему напором воды до тех пор, пока не будет течь чистая вода. Слейте оставшуюся воду. Залейте средство из расчета 1 флакон на 8–10 л ОЖ и заполните систему водой до рабочей отметки. Закройте крышку радиатора и запустите двигатель на 15–20 мин. Остановите и остудите двигатель. Слейте промывочный состав, после чего залейте свежий хладагент.

MF2
ПЯТИМИНУТНАЯ
ПРОМЫВКА ДВИГАТЕЛЯ 887 мл
MOTOR FLUSH



Смесь нефтяных дистиллятов и специальных очищающих компонентов, предназначенных для быстрого очищения масляной системы двигателя. Гарантированно удаляет углеродистые отложения из каналов системы смазки и внутренних полостей двигателя. Безопасно для сальников, уплотнителей и маслоотражательных колпачков. Эффективен по отношению ко всем типам моторных масел.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Влейте промывку «МОТОР ФЛАШ» в двигатель перед сменой масла и фильтра. Заведите двигатель и оставьте работать на холостом ходу в течение 5 минут. Промывка «МОТОР ФЛАШ» будет циркулировать по всей системе смазки двигателя, удаляя осадок, смолу и лаковые отложения с деталей двигателя и маслосборника, устраняя залипание клапанов и колец. НЕ ЕЗДИТЕ НА АВТОМОБИЛЕ. Слейте масло и снимите масляный фильтр. Установите фильтр и сливную пробку, заполните двигатель новым маслом. ВАЖНО: После открытия используйте ёмкость целиком. Не храните ёмкость с остатками средства. Достаточно для объема масла до 5 л.

M1616
ВОССТАНОВИТЕЛЬ ГЕРМЕТИЧНОСТИ
САЛЬНИКОВ И ПРОКЛАДОК МАСЛЯННОЙ
СИСТЕМЫ «БИРИН СИЛ» 354 мл
«BEARIN' SEAL»



Эффективное средство, позволяющее устранить попадание масла в камеру сгорания через изношенные маслоотражательные колпачки, а также утечки масла через сальники или прокладки. Проникая в структуру резины, увеличивает объем и восстанавливает эластичность сальников и прокладок, потерявших эластичность и форму под воздействием высоких температур или от времени. Средство позволяет значительно снизить расход масла в двигателях с большим пробегом. Оно совместимо со всеми типами минеральных и синтетических масел.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Для наилучших результатов используйте сразу после замены масла и масляного фильтра. Запустите двигатель и дайте прогреться. Добавьте содержимое флакона в масло и запустите двигатель на 15 мин. Утечка должна полностью прекратиться в течение 48 ч. Если утечки не прекращаются, возможно детали слишком изношены и их придется заменять. Емкость флакона рассчитана на объем масла 3,5–5 л.

ВНИМАНИЕ:

Не ремонтирует сильно изношенные детали и повреждённые уплотнительные прокладки.

MF15ER
СУПЕРКОНЦЕНТРИРОВАННАЯ
ПЯТИМИНУТНАЯ ПРОМЫВКА ДВИГАТЕЛЯ
«МОТОР ФЛАШ-ЕР» 443 мл
MOTOR FLUSH



Продукт, разработанный компанией GUNK® для российского рынка, с учетом особенностей европейских моторных масел и российских нефтепродуктов. «МОТОР ФЛАШ-ЕР» – концентрированный, высокоэффективный состав, позволяет быстро очищать масляную систему двигателя. Гарантированно удаляет углеродистые отложения из каналов системы смазки и внутренних полостей двигателя, обеспечивая свободную циркуляцию масла. Восстанавливает подвижность компрессионных и маслосъемных колец, способствует повышению уровня компрессии. Безопасен для сальников, уплотнителей и маслоотражательных колпачков. Эффективен по отношению ко всем типам моторных масел.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Залейте средство в двигатель перед непосредственной заменой масла (уровень масла должен быть не ниже среднего). Запустите двигатель и дайте ему поработать 5 мин на холостых оборотах. Слейте отработанное масло, замените масляный фильтр и залейте свежее масло. Применяйте регулярно для поддержания масляной системы в оптимальном состоянии. Рассчитана на объем масла до 5 л.

ВНИМАНИЕ:

Использовать состав только при работе двигателя на холостых оборотах.

M2112
ГЕРМЕТИК УТЕЧЕК МАСЛА
ИЗ ДВИГАТЕЛЯ «СТОП ЛИК» 354 мл
ENGINE STOP LEAK



Этот продукт позволяет прекратить утечки масла через сальники двигателя и прокладки головки блока цилиндров, клапанной крышки, поддона картера и др. Продукт начинает свое действие сразу после добавления в моторное масло, проникая и восстановлению объем изношенных и ссохшихся прокладок. «СТОП ЛИК» не забивает фильтр и одинаково эффективен в сочетании с минеральными и синтетическими маслами.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Для наилучших результатов используйте сразу после замены масла и масляного фильтра. Запустите двигатель и дайте прогреться до рабочей температуры. Добавьте содержимое флакона в масло и поездите на машине в течении 15 мин. Утечки должны прекратиться через 48 час. Если утечка не прекращается, значить детали слишком изношены или имеют механические повреждения, и их необходимо заменить. 1 емкость на 3,5–5 л масла.



M1815
СУПЕР-ДОБАВКА К МАСЛУ
«МОТОР МЕДИК» 443 мл
«MOTOR MEDIC»®

Препарат, заметно улучшающий работу двигателей с большим пробегом. Восстанавливает компрессию и давление масла в двигателе. Стабилизирует вязкость масла при высоких температурах. Образует на трущихся поверхностях стойкую защитную пленку, уменьшающую трение. Значительно уменьшает угар масла, образование отложений и дымность выхлопа. Это средство также рекомендуется для улучшения работы и снижения шума ручных коробок передач и дифференциалов. Оно совместимо со всеми типами масел. Использование этого недорогого средства позволяет отложить ремонт двигателя и существенно продлить срок службы агрегатов.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Добавляйте присадку при каждой замене масла. Доливайте флакон присадки на каждые 4–6 л масла. Для сильно изношенных двигателей залейте в картер два флакона присадки. При использовании в ручной коробке передач достаточно 1 флакона. Не используйте средство в автоматических трансмиссиях.



M3712
ВОССТАНОВИТЕЛЬ РАБОТЫ
ГИДРОКОМПЕНСАТОРОВ «ВАЛВ–МЕДИК»
ДОБАВКА В МОТОРНОЕ МАСЛО 354 мл
VALVE-MEDIC®

Специально составленная формула из смеси растворителей и очистителей для мягкого и эффективного очищения масляных каналов и восстановления работы гидрокомпенсаторов впускных и выпускных клапанов. Удаляет лак и смолистые отложения, которые обильно образуются при езде в городских условиях, улучшает поступления масла к гидроопорам. Одного флакона средства VALV–МЕДИК влитого в моторное масло достаточно для 4-5 л масла, чтобы быстро устранить шумную работу клапанов. Препарат делает работу двигателя более ровной и облегчает пуск холодного двигателя в зимнее время. Продукт избавляет вас от неудобств на дороге, удобен, не требует для применения никаких инструментов и приспособлений.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Прогрейте двигатель. Выключите двигатель. Влейте VALVEMEDIC® в картер, и перезапустите двигатель. Обычно двигатель начинает тихо работать через 5 – 10 мин движения. Если шум сохранился – повторите обработку при следующей замене масла. Если неисправность все-таки сохраняется, необходим механический ремонт. Стук клапанов может возобновиться при несвоевременной замене масла, а так же при чрезмерном износе деталей.



M5714
УСТРАНИТЕЛЬ ДЫМНОСТИ ВЫХЛОПА
«СТОП СМОКИНГ» 428 мл
STOP SMOKING

Продукт, разработанный компанией GUNK® для российского рынка, с учетом особенностей европейских моторных масел и российских нефтепродуктов. Добавка к маслу для двигателей с большим пробегом и износом поршневой группы, которые стали потреблять масла больше чем положено. Так как оно сгорает вместе с рабочей смесью, еще более ухудшая работу двигателя, что приводит к дымности выхлопа. Препарат повышает вязкость масла, препятствуя его попаданию в камеру сгорания. Благодаря дополнительному количеству смазывающих присадок, устраняет стук клапанов, делая работу двигателя более тихой. Существенно снижает дымность выхлопа и содержание в нём СО. Снижает расход масла. Присадка может использоваться со всеми типами минеральных и синтетических моторных масел.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Добавьте средство в моторное масло (желательно сразу после замены, хотя эффект от использования будет заметен и на старом масле).



M3115
ТЮНИНГОВАЯ ПРИСАДКА, УЛУЧШАЮЩАЯ
СВОЙСТВА МОТОРНОГО МАСЛА,
«ОЙЛ ТРИТМЕНТ» 443 мл
OIL TREATMENT

«ОЙЛ ТРИТМЕНТ» способен превратить даже недорогое моторное масло в высококачественное. Препарат содержит концентрированные масляные добавки, позволяющие значительно повысить эксплуатационные свойства моторного масла, снизить расход на угар. Входящие в состав ингибиторы вязкости не дают маслу разжижаться при высоких температурах и загустевать при низких. Образуется стойкая защитная пленка, обеспечивающая великолепную смазку узлов при экстремальных нагрузках. Препарат совместимый со всеми типами моторных масел, используется в легковых автомобилях и легких грузовиках, а так же специально тюнингованных двигателях.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Препарат можно заливать при замене масла из расчета 1 флакон на 4–5 л моторного масла. Для сильно изношенных двигателей используют две бутылки. Так же рекомендуется использовать препарат при доливке масла между его заменами. Это восстанавливает уровень антифрикционных, противоизносных и стабилизирующих присадок и улучшает качество уже поработавшего масла.

M1410TS

**СИНТЕТИЧЕСКАЯ ПРИСАДКА
ДЛЯ ТЮНИНГА АВТОМАТИЧЕСКОЙ
ТРАНСМИССИИ «ТРАНС МЕДИК» 295 мл
TRANSMISSION SHIFT IMPROVER & PROTECTANT
SYNTHETIC TRANS MEDIC®**

Препарат имеет высококачественную синтетическую основу и содержит эфиры, которые предотвращают перегревание и продлевают срок эксплуатации трансмиссионной жидкости. Специальные модификаторы трения позволяют оптимизировать работу коробки передач при понижении рабочей температуры. Они покрывают защитной плёнкой все рабочие поверхности, снижая трение и в четыре раза уменьшая износ (испытано тестом на износ для лопастного насоса). Препарат хорошо смешивается и взаимодействует со всеми ATF-жидкостями, делая работу механической трансмиссии более мягкой.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Заливать состав при включенном двигателе в положении «PARK» автоматической КП (при этом необходимо использование подъемника или домкратов). 30 г присадки рассчитаны на 1 л трансмиссионной жидкости (строго соблюдайте пропорции). Не переполняйте трансмиссию.



M1412

**СТАБИЛИЗАТОР+ГЕРМЕТИК
ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ
ПЕРЕДАЧ «ТРАНС ФЬЮЖН» 354 мл
AUTOMATIC TRANSMISSION TUNE-UP
TRANS-FUSION®**

Восстанавливает четкость переключения автоматических трансмиссий. Устраняет или уменьшает шум, скрежет или проскальзывание. Однократного применения продукта достаточно для остановки или предотвращения утечки рабочей жидкости из АКП. Смягчает и придает дополнительную упругость прокладкам. Продлевает срок эксплуатации автоматических трансмиссий, являясь хорошей альтернативой дорогостоящему ремонту!

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Слейте ATF из коробки до уровня достаточного для доливки полного флакона препарата, затем залейте его. Эффект станет заметен через несколько часов эксплуатации. Применяйте при каждой замене жидкости для АКП.



M3616

**СРЕДСТВО ВОССТАНАВЛИВАЮЩЕЕ
РАБОТУ АВТОМАТИЧЕСКОЙ
КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ «ТРАНС МЕДИК» 354 мл
TRANSMISSION TREATMENT
TRANS MEDIC®**

Высокоэффективное средство, улучшающее работу и продлевающее срок службы автоматической трансмиссий автомобилей с большим пробегом. Сглаживает переключение передачи, исключает непроизвольное уменьшение передачи, убирает скрежет на высоких оборотах, и устраняет проскальзывание. Предотвращает утечку масла из АКПП.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Если уровень масла в АКП максимален, необходимо слить 400 мл масла перед заливкой присадки. Добавьте содержимое флакона ТРАНС-МЕДИК® к трансмиссионной жидкости. Повторно проверьте уровень и дополните при необходимости жидкостью для АКП GUNK®. Водите автомобиль как обычно. Эффект станет очевидными в среднем через 200 км. Иногда может потребоваться дополнительное количество ТРАНС-МЕДИК®. Рекомендуется применять с каждой сменой жидкости для АКПП.

ОГРАНИЧЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ:

трансмиссия с механическими дефектами, треснувшими или поврежденными сальниками, или чрезмерным отложением осадка не может быть исправлена при помощи GUNK ТРАНС-МЕДИК®.



M1512

**ГЕРМЕТИК + КОНДИЦИОНЕР ДЛЯ
АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ
«ТРАНС СИЛ» 354 мл
AUTOMATIC TRANSMISSION SEALER &
CONDITIONER TRANS SEAL®**

Останавливает или предотвращает утечки в АКП, вызванные высыханием, отверждением или изнашиванием резиновых манжетов, сальников и прокладок. Проникая в структуру резины, увеличивает объем и восстанавливает эластичность сальников и прокладок. Восстанавливает четкость переключения автоматических трансмиссий. Устраняет или уменьшает шум, скрежет или проскальзывание. Продлевает срок эксплуатации автоматических трансмиссий, являясь хорошей альтернативой дорогостоящему ремонту!

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Добавьте одну бутылку в АКП. Утечки должны прекратиться в среднем через 200 км. Если утечка сохраняется, это означает, что сальники повреждены очень значительно и требуют замены. Для профилактического обслуживания, добавляйте через каждые 20 000 км. При этом будьте внимательны и не переполняйте систему трансмиссии. Добавляйте одну бутылку средства при каждой замене трансмиссионной жидкости.





M1712
ГЕРМЕТИК И КОНДИЦИОНЕР
ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ «СТИР СИЛ»
354 мл

POWER STEERING SEALER & CONDITIONER
STEER-SEAL®

Останавливает течь в гидравлической системе рулевого управления, вызванную высыханием, отвердением или сжатием резиновых манжетов и сальников. Стабилизирует работу ГУР, устраняя шум и свист, продлевает срок эксплуатации. Обработка этим средством предотвратит замену или ремонт системы гидроусилителя. Очень экономичен, обычно хватает небольшого количества продукта, чтобы заметно улучшить работу ГУР.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Отмерьте 60 мл герметика и добавьте в бачок гидравлической системы. Остановка течи происходит через 100 км постоянной эксплуатации. Если течь не прекратилась, через несколько дней добавьте еще 60 мл, но не больше.



M2704 SPF
кондиционер
ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ 118 мл

RACK & PINION AND POWER STEERING
CONDICIONER

Высокоэффективное средство, предназначенное для улучшения работы, устранения шума и продления срока службы гидроусилителя руля. Содержит смазывающие и антиокислительные компоненты. Предотвращает утечку жидкости из ГУР. Рекомендуется для использования в автомобилях GM, Chrysler, Ford, Honda, Toyota и др.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Если уровень жидкости ГУР максимален, необходимо слить 118 мл жидкости перед заливкой средства.



M2714N
жидкость гидроусилителя
руля для автомобилей Honda
354 мл

POWER STEERING FLUID

Специально разработанная формула жидкости для системы гидроусилителя руля автомобилей Honda и Acura обеспечивает прекрасную антикоррозионную и противоизносную защиту всей системы. Очищает и поддерживает всю систему в чистом виде. Полностью совместима с любыми другими жидкостями ГУР для Honda, поэтому может использоваться в качестве доливочной жидкости.



M2713, M2732
жидкость гидроусилителя руля
354 мл, 946 мл

POWER STEERING FLUID

Изготовлена на основе высококачественных масел, с добавками мощного средства для очистки системы и присадками, препятствующими вспениванию. Помогает предотвращать утечки, поддерживая эластичность прокладок, сальников и шлангов. Препятствует образованию коррозии, повышает износоустойчивость деталей, образуя на их поверхности высокопрочную защитную плёнку, предотвращает разгерметизацию системы. Соответствует требованиям GM, Форд и Крайслер. Полностью смешивается с этим типом жидкостей

для ГУР, поэтому может использоваться для доливки в систему.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

При выключенном двигателе, добавьте к системе гидроусилителя руля, заполняя до необходимого уровня. Регулярно проверяйте и пополняйте при необходимости.



M2712 SYN
жидкость гидроусилителя руля
для европейских автомобилей
и Nissan 354 мл

POWER STEERING FLUID

Специально разработанная формула жидкости для системы гидроусилителя руля европейских автомобилей и Nissan. Обеспечивает прекрасную антикоррозионную и противоизносную защиту всей системы. Очищает и поддерживает всю систему в чистом виде. Полностью совместима практически с любыми другими жидкостями ГУР, поэтому может использоваться в качестве доливочной жидкости.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Nissan (после 1994), VW (1990-2005, Spec TL52 146.00), Mercedes Benz (Staggered models starting 1990 – смотрите рекомендации производителя), Saab (1990-2005), Volvo (03/1998-2002), Audi (1990-2005, Spec TL52 146.00), BMW (после 09/1990, руководствуйтесь рекомендациями производителя), Chrysler Crossfire, Dodge Sprinter, Land Rover (все года), Mini Cooper, Jaguar (после 1990), Porsche (1995-2005), Rolls Royce. Не смешивать с жидкостями ATF.

Подробнее смотрите раздел APPLICATIONS на этикетке.

M3312**МАСЛО ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ,
ДОМКРАТОВ И АМОРТИЗАТОРОВ 354 мл**

HYDRAULIC JACK OIL

Полностью совместимо со всеми типами масел, используемых в гидросистемах подъемных механизмов и амортизаторах. Содержит пакет антикоррозийных и антиокислительных присадок и реагенты, препятствующие вспениванию. Носик упаковки позволяет легко заливать масло даже в очень малые сервисные отверстия.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Предварительно протрите чистой тканью заглушку и отверстие заполнителя. Используя прилагающуюся трубочку, залейте масло до необходимого уровня или пока не начнет вытекать. Чтобы поддерживать гидравлическое оборудование в хорошем состоянии, периодически дренируйте систему и пополняйте новой жидкостью.

ОСТОРОЖНО:

не используйте в тормозных системах или автоматических трансмиссиях.

**L1004****УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЗАЩИТНАЯ СМАЗКА
«СУПЕР МАСЛО» 118 мл**

SUPER OIL

Машинное масло с низкой вязкостью, соответствует стандарту MIL-L-644B для смазочных материалов. Это изделие имеет высокую температуру вспышки (до 135°C). Не застывает и не липнет; предотвращает ржавление, вытесняя воду и формируя защитную пленку на металлических поверхностях. Эта пленка, при необходимости, может быть легко удалена при помощи бензина, эфира и других бытовых растворителей.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Нанести на металлические поверхности и механизмы. Можно наносить на поверхности чистой хлопковой тканью. Для использования в электрических двигателях, генераторах, промышленных машинах, рефрижераторах. В быту используется в пылесосах, замках, шарнирах, велосипедах, пишущих машинках, часах, швейных машинах, огнестрельном оружии и спортивном оборудовании.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Одного нанесения масла недостаточно для получения долговечной пленки. Необходимо повторно нанести состав. Не предназначено для смазывания пищевого оборудования. Не предназначено для смазывания непрерывно действующей тяжелой техники, работающей при повышенных температурах и давлении.

**L508****АНТИФРИКЦИОННАЯ ЗАЩИТНАЯ СМАЗКА****С ТЕФЛОНОМ 170 г**

HEAVY DUTY SPRAY LUBRICANT WITH PTFE

Высокоэффективная смазка нового поколения для сильно нагруженных узлов и подвижных элементов, эксплуатируемых в агрессивных условиях среды. Чистит и защищает, уменьшает трение и износ. Проникает и смазывает, предотвращая образование ржавчины и коррозию. Микрогранулы тефлона действуют как «шарики-подшипники», значительно уменьшая трение. Они формируют на поверхности антистатическую пленку, которая противостоит пыли, грязи, песку, соли, льду, и другим жестким вредным частицам. Рекомендуется для смазывания подвижных деталей автомобилей, дорожной, сельскохозяйственной и морской техники, промышленного оборудования.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Тщательно встряхните перед нанесением. Нанесите непосредственно на подвижные детали и узлы. Оставьте на время для проникновения. Время проникновения зависит от степени коррозии (если части сильно прокорродировали, воспользуйтесь средством L106 СУПЕРПЕНЕТРАНТ, затем очистите скребком или проволочной щеткой и протрите перед нанесением). Подвигайте соединение для равномерного распределения смазки. Вытрите излишек сухой чистой тканью.

**L808****СМАЗКА ПРОТИВОЗАДИРНАЯ****226 г**

LIQUID WRENCH ANTI-SEIZE LUBE

Противозадирная смазка для экстремально тяжелых условий работы.

Разработана на основе специально подобранных, понижающих трение твердых смазочных компонентов (мельчайших частиц меди, алюминия и графита). Используется при сборке деталей испытывающих высокие нагрузки и температуры до +1100° С для облегчения последующей разборки. Предупреждает коррозию, устраняет истирание и повреждение резьбы, обеспечивает подвижность узлов при высоких нагрузках.

Соответствует Спецификации Военного ведомства США MIL-A-907E.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Смазка резьбы: Нанесите на резьбу до сборки. Небольшое количество состава защитит от ржавчины и коррозии и обеспечит лёгкую разборку.

Для Трубных Соединений: Нанесите на резьбы и выступы. Обеспечивает легкую сборку и уплотняет от образования утечек.

Клапаны: Примените как смазку или защитное покрытие. Не смывается водой или паром при высоких и низких температурах.

Прокладки: нанесите на новые прокладки: автомобильных двигателей и глушителей, котлов, трубопроводов и насосов и т.д. Противостоит высоким давлениям и температурам.

Защитное покрытие любой поверхности: обильно нанесите чтобы предотвратить коррозию и для защиты поверхности. Может использоваться на каучуке, пластмассах, стекле, керамике, металлах, и большинстве комбинаций материалов.

Содержит: нефтяные фракции, медь, алюминий, графит.





**GR016
СМАЗКА ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНО
ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ 396 г**

LIQUID WRENCH® EXTREME PRESSURE
RED GREAS

Смазочный материал высшего качества на литиевой основе. Специальный пакет присадок обеспечивает прочную защитную пленку с высокой стойкостью к разрушению при сверхвысоких давлениях и естественному окислению. Входящие в состав эффективные антиокислители и ингибиторы коррозии обеспечивают отличную стабильность свойств при использовании в экстремальных условиях. Диапазон рабочей температуры: от -40°C до 162°C. NLGI: Класс вязкости: 2, Область применения: GL-LB, Цвет: красный.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Подшипники, узлы и детали, подверженные переменным ударным нагрузкам при продолжительных высоких температурах и

жестким условиям эксплуатации. Редукторы, зубчатые и червячные передачи.



**L711
УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА ЦЕПИ 311 г**

LIQUID WRENCH UNIVERSAL CHAIN LUBE

Универсальная смазка цепи «Жидкий ключ» предназначена для смазки всех видов цепей и тросов. Содержит противоизносные синтетические добавки и молибден. Оптимальна в сухих условиях работы. Разработана специально для цепей. Состав не сбрасывается, приглушает шум и снижает износ. Предотвращает окисление и продлевает срок службы деталей. Может использоваться в сервомеханизмах, гибких приводах, регулировочных сочленениях, автоматических сварочных аппаратах, офисном оборудовании, шарнирах и др. Также может использоваться на транспортных средствах, например тросах привода сцепления тормозных педалях шаровых опорах пружинах, сочленениях привода дроссельной заслонки, замках, защёлках, тросах ручного тормоза, сочленениях привода рычага коробки передач, регуляторах положения сидений, петлях дверей и стеклоподъемниках. Рекомендуется использовать для смазки любых соединений, не защищённых манжетами, сальниками или колпачками.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

перед использованием ЭНЕРГИЧНО ВСТРЯХНУТЬ. Нанести на цепь или трос. Перед эксплуатацией дать несколько минут на то, чтобы препарат впитался и высох. Для цепей, работающих с высокими скоростями, необходимо выждать 40-60 минут.

**L607
СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА ДЛЯ МЕХАНИЗМОВ ТОРМОЗОВ 7 г**
SQUEAL MEDIC™ CALIPER GREASE

Высокотемпературная синтетическая смазка с дисульфидом молибдена, предназначена для обеспечения надежной работы, смазывания и предотвращения окисления подвижных частей тормозных механизмов. Не агрессивна по отношению к

**GR012
ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ СМАЗКА ДЛЯ
ПОДШИПНИКОВ СТУПИЦ 453г**

LIQUID WRENCH® HIGH TEMPERATURE DISC & DRUM BRAKE
WHEEL BEARING GREASE



Пластичный смазочный материал на основе безмыльной полимочевины. Содержит мощные ингибиторы коррозии, окисления и добавки для противостояния высокому давлению. Температура каплепадения 260°C. Идеально подходит для узлов, где вымывание водой является

главной угрозой. Химические и физические свойства делают эту смазку великолепным смазочным материалом для универсального многоцелевого применения. Рабочий температурный диапазон от -40°C до 162°C. Спецификации NLGI: Класс вязкости: 2, Область применения: GC-LB, Цвет: сине-зелёный.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Шасси и подшипники колёс дисковых и барабанных тормозов, подверженные переменным ударным нагрузкам при высоких температурах, контакту с водой и пылью и жестким условиям эксплуатации. Рекомендуется для авто работающих в режиме «старт-стоп» (например, такси).



**L666
БЕЛАЯ ЛИТИЕВАЯ СМАЗКА
453 г**

WHITE LITHIUM GREASE (Bulk) g

Смазочный материал кремового цвета, который обеспечивает высокую износостойкость, дополнительную защиту и увеличение срока эксплуатации подшипников при обычных нагрузках. Используется для смазывания на всех типах автомобилей, грузовиков, и сельскохозяйственного оборудования.

ОСОБЫЕ СВОЙСТВА:

Уменьшает трение между поверхностями типа металл – металл или металл-пластик. Консистентная смазка, не разжижается, не стекает, не смывается и не замерзает. Защищает от образования ржавчины и коррозии. Класс NLGI – 2.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Нанесите непосредственно на смазываемые части. Использовать там, где рекомендована литиевая смазка.



резиновым и неопреновым уплотнениям. Работает в температурном диапазоне от -35° до 270°C.

L512

СУХАЯ СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА С ЦЕРФЛОНОМ 311 г

DRY LUBRICANT WITH CERFLON

«Сухая» смазка с содержанием Cerflon разработана специально для обеспечения смазывания без остающейся маслянистости, собирающей пыль.

Содержащийся политетрафторэтилен – фторопластовый микropорошок, частицы которого обладают идеально круглой формой, обеспечивают превосходное скольжение трущихся поверхностей по сравнению с обычными нефтяными смазками. Быстро испаряющиеся растворители оставляют на поверхности прочный слой, стойкий к химическим воздействиям, высокой температуре, выдерживает большие нагрузки, препятствует коррозии и практически не смывается водой. Смазка DRY LUBE обеспечивает длительное стойкое смазывание, что увеличивает срок службы механизмов и агрегатов машин и оборудования. Использование смазки с Cerflon значительно снижает трение в роликах, в подшипниках скольжения, направляющих стержнях, цепях и т.д. Данный продукт применяется в узлах, где необходимо существенно снизить трение и где рекомендуются подобные типы смазок.

Препарат безопасен для большинства тканей, дерева, стекла, винила, пластмассы, кожи, каучука, металлов, бумаги. Может использоваться на открытых механизмах, конвейерах, арматуре окон, дверях, промышленном и сервисном оборудовании, инструментах.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Нанести на смазываемую поверхность и дать растворителю испариться. Удалить излишки и потеки. Избегайте попадания на лакокрасочное покрытие.



L112, L106, L104, L116

«ЖИДКИЙ КЛЮЧ» – РАСТВОРЯЮЩЕЕ СРЕДСТВО (ПЕНТРАНТ)

311 г, 155 г, 118 мл, 473 мл

LIQUID WRENCH®

SUPER PENETRANT AEROSOL

Знаменитый «ЛИКВИД РЕНЧ» («ЖИДКИЙ КЛЮЧ») – средство, завоевавшее большую популярность, благодаря своим непревзойденным качествам и положившее начало целой серии продуктов. Это суперпроникающее растворяющее средство, позволяет существенно облегчить разъединение прикипевших, приржавевших и окислившихся трубных соединений, ржавых болтов и механических узлов с закрашенными или залипшими металлическими деталями. Оно широко используется как в профессиональном автосервисе, так и в домашнем хозяйстве. Продукт выпускается в аэрозольных баллонах и масленках.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Распылите продукт на заедающее соединение или детали. Расхатайте соединение. Если деталь всё ещё заедает – примените повторно и дайте пропитаться в течение нескольких минут.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Не обеспечивает долгосрочного смазывания и образования защитной масляной пленки.



L616

СМАЗКА ЛИТИВАЯ БЕЛАЯ 290 г

WHITE LITHIUM GREASE

Белая литиевая смазка широкого применения. Смазывает и придает водоотталкивающие свойства соединениям типа металл-металл или металл-пластмасса. Легко распыляемая маслянистая жидкость проникает в самые узкие щели, затем застывает, превращаясь в консистентную смазку. Она не смывается водой, не стекает и не плавится при нагревании, и не замерзает при низких температурах.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Тщательно встряхнуть баллон. Для смазывания труднодоступных мест воспользуйтесь прилагаемой трубочкой. Использовать следует при температуре не ниже +10°C.



L212, L204

«ЖИДКИЙ КЛЮЧ» – СМАЗКА УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПРОНИКАЮЩАЯ 311 г, 118 мл

LIQUID WRENCH® LUBRICANT OIL

Обладает высокой проникающей способностью и смазывает закрытые и труднодоступные места. Убирает скрип, устраняет заклинивание приржавевших деталей, останавливает коррозию гаек, винтов, цепей, клапанов и фитингов, кабелей и разъемов двигателей автомобилей и сельхозтехники. Вытесняет воду с влажных поверхностей и образует плёнку, препятствующую коррозии. Осушает электродвигатели, свечи зажигания, спирали, выключатели и электропроводку. Широко используется в быту для смазывания швейных машинок, кондиционеров, оружия, измерительных приборов, ручных и электрических механизмов, дверных петель и замков. Продукт выпускается в аэрозольных баллонах и масленках.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Нанесите на детали. Продукт действует прямо на глазах. Безопасен для тканей, кожи, резины и окрашенных деталей.





M1118, M1128

АЭРОЗОЛЬНЫЙ ГЕРМЕТИК ДЛЯ ШИН – АНТИПРОКОЛ 453 г, 694 г
PUNCTURE SEAL® FOR CARS

Имея это средство в дорожной аптечке вы всегда сможете путешествовать спокойно. Его применение не требует снятия колеса и использования насоса. Позволяет быстро заделывать отверстия до 5 мм в камерных и бескамерных шинах прямо на месте. Не нарушает балансировку колес.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Заблаговременно до использования встряхните баллон! Осторожно: не используют на мотоциклах, велосипедах или других транспортных средствах с меньше чем четырьмя колесами.

- ❶ Если объект, который причинил прокол, находится все еще в шине, не удалять.
- ❷ Накрутите наполнительную трубку на вентиль шины.
- ❸ Удерживая Аэрозольный баллон в вертикальном положении, нажмите кнопку, чтобы начать впуск в шину. Впускайте средство, пока шина не поднимется. Одной избыточной атмосферы – достаточно! НЕ ПЕРЕКАЧИВАЙТЕ.

- ❹ Отпустите кнопку и отсоедините ёмкость.
- ❺ Следует сразу же проехать 5–10 км, чтобы Герметик распространился равномерно и сформировал защиту на внутренней поверхности шины или камеры.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Отверстия размером более 5 мм не могут быть хорошо заделаны. Очень большие шины могут требовать, больше одной ёмкости, чтобы создать достаточное давление в шине. Не предназначен для герметизации дефектного клапана, бортовой стенки или сильных повреждений шины, как то отделение от обода.



M11508, M11516

ГЕРМЕТИК ДЛЯ ШИН – АНТИПРОКОЛ 236 мл, 473 мл
PUNCTURE SEAL™ GOO

АНТИПРОКОЛ – превентивный герметик шины, разработанный для заполнения в шину до образования прокола. Когда прокол происходит, жидкий герметик обволакивает объект, проникает в отверстие и прекращает утечку воздуха из шины. АНТИПРОКОЛ гарантированно заделывает проколы до 5 мм в области протектора. Это средство применимо в любой заполненной воздухом шине и может оставаться в ней круглый год, не теряя своей эффективности. Не вызывает коррозии дисков. Обладает 100%-й водорастворимостью – легко смывается при ремонте. При надлежащем применении не оказывает влияния на баланс колеса.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Предварительно колеса должны быть должным образом отбалансированы. Заполнение АНТИПРОКОЛОМ следует производить около воз-

душного компрессора, чтобы сразу можно было легко накачать шины.

- ❶ Спустите шину и выкрутите золотник.
- ❷ Отрежьте от наконечника баллона около 6 мм, так чтобы он входил в отверстие вентиля.
- ❸ Вставьте наконечник в вентиль и выдавите герметик в требуемом количестве. Переустановите золотник, и накачайте шину, чтобы восстановить рабочее давление.
- ❹ Если шина уже проколота, вытащить объект, причиняющий прокол, и вращайте шину, так чтобы герметик смог попасть в место прокола.
- ❺ Периодически шины необходимо осматривать для удаления протыкающих объектов. После вытаскивания объекта, необходимо немедленно проехать короткое расстояние, чтобы герметик подействовал, а затем подкачать колесо.

ВНИМАНИЕ:

Не вводите слишком много продукта в высокоскоростные шины.



TFWC-22

ОЧИСТИТЕЛЬ ДИСКОВ ПЕННЫЙ 623 мл
TIRE & WHEEL CLEANER HEAVY DUTY

Красивые, ухоженные диски колес придают любому автомобилю солидный и элегантный вид. Этот специальный продукт позволяет легко очистить легкосплавные и окрашенные колесные диски, а также декоративные пластмассовые колпаки. Очень быстро удаляет дорожную грязь, тормозную пыль, битум и окислившиеся масла. Благодаря пенистой форме не стекает с вертикальных поверхностей, обладает хорошей проникающей способностью, что позволяет ему

удалять загрязнения из микротрещин металла и труднодоступных мест. Средство безопасно для резины.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Если колеса не очень грязные, можно сразу, без предварительной мойки, начинать очистку. Следует последовательно обрабатывать колеса, переходя от одного к другому. Нанесите средство, выждите пару минут и промойте колесо струей воды, удаляя въевшуюся грязь с помощью щетки или губки. Просушите колеса замшей или мягкой тканью.

TS17
КОНДИЦИОНЕР С СИЛИКОНОМ ДЛЯ ШИН И РЕЗИНОВЫХ ИЗДЕЛИЙ «БЛЕСК» / 482 г
TIRE SHINE

TS15
ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ БЛЕСК ШИН GUNK® / 425 г
TIRE BRITE EXTREME SHINE

Средства позволяющее радикально улучшить внешний вид автомобильных шин и резиновых уплотнителей. Теперь нет необходимости каждый раз протирать шины. Просто распылите на поверхность, и «БЛЕСК» все сделает сам. Образует защитный силиконовый слой, предохраняющий резину от старения, перепадов температур и примерзания. После нанесения надолго предотвращает налипание грязи и придает шинам и резиновым уплотнителям оригинальный черный цвет и влажный блеск. Не сложная процедура займет всего несколько минут – и шины Вашего автомобиля засияют!

TS15 специально разработан для придания блеска как чёрным поверхностям шин, так и белым надписям на боковинах.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Встряхнуть баллон перед нанесением состава. Равномерно распылите на сухие покрышки. Оставьте на 10-15 мин для высыхания. Для получения лучшего результата, следует предварительно очистить шины.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Избегайте попадания на тормозные колодки и диски, а также стекла. Не используйте для очистки шин велосипедов и мотоциклов, где не желательна скользкая поверхность.



средства для тормозной системы

M714EE

ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ НЕ ХЛОРИРОВАННЫЙ (аэрозоль) / 396 г
PRO-SERIES NON-CHLORINATED BRAKE CLEANER

ДЕЙСТВИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ:

помогает удалить с тормозных колодок, барабанов, других деталей тормозной системы и соединений поверхностные загрязнители, такие как тормозная жидкость. Быстро обезжиривает и может использоваться без разборки тормозов. Пропитанные маслом и смазкой тормозные колодки должны быть заменены.

ОСОБЕННОСТИ:

Слабый запах. Не оставляет осадка и быстро высыхает. Следует использовать ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ GUNK® (SOLDER SEAL® GUNK® BRAKE CLEANER) для очистки: узлов барабанных тормозных систем: соединений и колодок, барабанов, цилиндров, пружин; деталей дискового тормоза: скобы, тормозных колодок, дисков и сопряжённых деталей. Не содержит хлорированных

растворителей

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

слегка увлажните очищаемые поверхности, распыляя препарат короткими нажатиями на головку с расстояния 50-60 см. Не распыляйте на горячие металлические поверхности, такие как выхлопные трубы. После предварительного смачивания поверхностей, продолжайте распылять препарат с расстояния 30-50 см, смывая загрязнения с поверхностей деталей. Полностью смочите детали, затем высушите их на воздухе или протрите мягкой чистой тканью. Повторите очистку в случае сильного загрязнения.



M710

ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ НЕ ХЛОРИРОВАННЫЙ (аэрозоль) / 396 г
NON-CHLORINATED BRAKE CLEANER

Быстродействующий, глубоко - проникающий очиститель - обезжириватель. Легко смывает грязь, тормозную пыль, битум и масла, исключая необходимость разборки узлов. Стекая вместе с загрязнениями оставляет поверхность абсолютно чистой. Быстро сохнет, не оставляя следов. Восстанавливает эффективную работу тормозов, сцепления и системы ABS, значительно облегчает техническое обслуживание автомобиля. Помогает устранить визг и вибрацию дисковых тормозов. Может применяться для очищения инструмента и промышленного оборудования. Рекомендуется для очистки и обезжиривания металлических поверхностей перед нанесением клеев и герметиков.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Защитить окрашенные поверхности от попадания на них очистителя. Встряхнуть баллон. Сначала увлажните поверхности, распыляя на них средство с расстояния 50–60 см. После того, как средство пропитает загрязнения, распыляйте с расстояния 20–25 см, смывая их. Для обработки труднодоступных участков использовать трубочку.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Данный продукт может повредить окрашенные поверхности и пластики. При случайном попадании – не вытирайте поверхность – немедленно смойте водой.



**M715**

**ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ И ДЕТАЛЕЙ
(НЕ СОДЕРЖАЩИЙ ХЛОРА) 396 г
NON CHLORINATED BREAK CLEANER**

Быстродействующий, глубокопроникающий обезжиривающий состав не содержащий хлора. Легко смывает грязь, тормозную пыль, битум и масла, исключая необходимость разборки узлов. Стекая вместе с загрязнениями оставляет поверхность абсолютно чистой. Быстро сохнет, не оставляя следов. Восстанавливает эффективную работу тормозов, сцепления и системы ABS, значительно облегчает техническое обслуживание автомобиля. Помогает устранить визг и вибрацию дисковых тормозов. Может применяться для очищения инструмента и промышленного оборудования. Рекомендуется для очистки и обезжиривания металлических поверхностей перед нанесением клеев и герметиков.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Защитить окрашенные поверхности от попадания на них очистителя. Встряхнуть баллон. Сначала увлажните поверхности, распыляя на них средство с расстояния 50–60 см. После того, как средство пропитает загрязнения, распыляйте с расстояния 20–25 см, смывая их. Для обработки труднодоступных участков использовать трубочку. Не наносить на горячие предметы.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Этот продукт может повредить окрашенные поверхности и пластики. При случайном попадании – не вытирайте поверхность – немедленно смойте водой.

**M720**

**ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ И ДЕТАЛЕЙ
(ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ) 538 г
BREAK CLEANER**

Быстродействующий, глубоко-проникающий обезжириватель, которому доверяют профессионалы. Легко смывает грязь, тормозную пыль, битум и масла, исключая необходимость разборки узлов. Стекая вместе с грязью оставляет поверхность абсолютно чистой. Быстро сохнет, не оставляя следов. Восстанавливает эффективную работу тормозов, сцепления и системы ABS, значительно облегчает техническое обслуживание автомобиля. Помогает устранить визг и вибрацию дисковых тормозов. Удобен для очищения инструмента и промышленного оборудования. Рекомендуется для очистки и обезжиривания металлических поверхностей перед нанесением клеев и герметиков.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Защитить окрашенные поверхности от попадания на них очистителя. Встряхнуть баллон. Предварительно увлажните поверхности, распыляя на них средство с расстояния 50–60 см. После того, как поверхности увлажнены, распыляйте с расстояния 20–25 см, смывая загрязнения. Для обработки труднодоступных участков использовать трубочку. Не наносить на горячие предметы.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Этот продукт может повредить окрашенные поверхности и пластики. При случайном попадании – не вытирайте поверхность – немедленно смойте водой.

**M609**

**СРЕДСТВО ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ ШУМА
ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ 255 г
DISC BRAKE QUIET**

Полимерная смазка, для устранения шума и улучшения работы тормозов. Наносится при установке на нефрикционную (обратную) сторону тормозных колодок и поверхность суппортов. Образует уплотняющую эластичную водостойкую пленку, обладающую антикоррозийными и виброгасящими свойствами. Смазка способствует плотному прилеганию колодок к поршню тормозного цилиндра, исключая их перекашивание и вибрацию, которые приводят к возникновению шума при движении и торможении.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Нанести смазку на предварительно очищенные фрагменты тормозной системы и обратную сторону тормозных колодок. Будьте осторожны, избегайте попадания на фрикционные части тормозов. Дайте высохнуть 30 мин. Соберите узел и удалите излишки смазки.

**M725, M72502**

**УСТРАНТЕЛЬ ШУМА ТОРМОЗОВ
«СКВЕЛ МЕДИК» 318 г, 56 г
SQUEAL MEDIC®**

Новейшая разработка применимая как для дисковых, так и барабанных тормозов. Специальная алюминиевая смазка распыляется непосредственно на диск или поверхность барабана, а также на суппорт. Не изменяет тормозных характеристик, и предотвращает окисление барабанов и дисков. Может использоваться как смазка против заклинивания «СКВЕЛ МЕДИК» на дисковых системах торможения можно применять даже не снимая колес. Средство быстро проникает, заполняя пустоты, улучшает функционирование суппортов, предотвращает залипание тормозных колодок, устраняет визг и гармоническую вибрацию при торможении. Препарат не уменьшает эффективность торможения, что неоднократно проверено и подтверждено многими независимыми испытаниями.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Заблаговременно встряхиванием размешайте содержимое баллона. Средство может использоваться как при сборке тормозного узла, так и в целях профилактики в безразборном варианте. Обработайте тормозные узлы ОЧИСТИТЕЛЕМ ТОРМОЗОВ, дайте высохнуть, затем тонким слоем распылите средство. Произведите монтаж и совершите 5 – 8 торможений во время движения автомобиля на небольшой скорости.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Это изделие может повредить окрашенные поверхности и пластмассу. Если продукт случайно попал на окрашенную поверхность, не протирайте, немедленно смойте водой.

Все тормозные жидкости классифицируются по классам DOT (Department of Transportation) и соответствуют американским отраслевым нормам SAE J-1703 и требованиям федерального стандарта США по безопасности автомобилей (FMVSS) № 116.

Жидкости DOT 3 рассчитаны на эксплуатацию с дисковыми и (или) барабанными тормозными механизмами. DOT 4 используется в автомобилях с дисковыми вентилируемыми тормозами. Жидкости DOT 5 и выше предназначены для работы в очень нагруженных тормозных системах, в частности на спортивных автомобилях.

M4412, M4312
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT-3

354 мл

DOT 3 HEAVY-DUTY
DOT 3 SUPER HEAVY-DUTY

Тормозная жидкость высокого качества начальной температурой кипения +205°C и +230°C, соответственно. Спроектирована для транспортных средств с дисковыми или барабанными тормозами. Тормозная жидкость DOT 3 универсальна, может применяться в транспортных средствах различных производителей. Полностью соответствует требованиям безопасности GM, Ford, Chrysler и других производителей.



M4632
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ
ДЛЯ АНТИБЛОКИРОВОЧНЫХ ТОРМОЗНЫХ
СИСТЕМ (ABS) 946 мл

ABS BRAKE FLUID FOR ANTI-LOCK BRAKE
SYSTEMS DOT 3

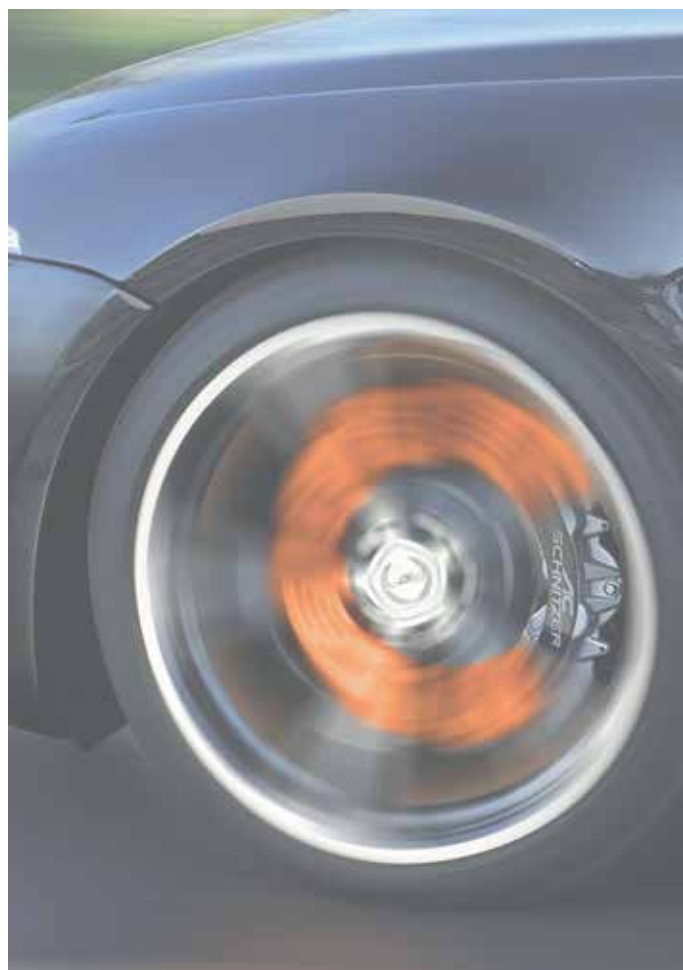
Жидкость длительного использования, разработана для гидравлических тормозных приводов с ABS. Предназначена для эксплуатации в сложных и многосуппортных тормозных системах. Обладает повышенной текучестью, что делает возможным ее применение в странах с холодным климатом. Температура закипания +232°C. Жидкость содержит мощный пакет противопенных присадок, а так же ингибиторов высшего качества, которые обеспечивают защиту от коррозии и препятствуют образованию паровых пробок при крайне высоких температурах, что обеспечивает безупречную передачу тормозного усилия в любых условиях эксплуатации.



M4512

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT-4 354МЛ
DOT 4 SUPER-HEAVY-DUTY BRAKE FLUID

Высокотехнологичная тормозная жидкость высокого качества с начальной температурой кипения +230°C, разработана для транспортных средств с дисковыми, барабанными тормозами и предназначена для использования в автомобилях, работающих в экстремальных режимах. Содержит антикоррозионные компоненты. Тормозная жидкость DOT 4 универсальна и полностью совместима с жидкостями DOT3 и DOT4 других производителей. Может применяться в транспортных средствах различных производителей, в том числе в сельскохозяйственном оборудовании. Полностью соответствует требованиям безопасности GM, Ford, Chrysler и других производителей.



УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Очистите крышку бачка главного цилиндра и снимите ее. Заполните емкость до уровня, установленного производителем. Установите крышку. Проверяйте уровень жидкости ежемесячно. Следуйте рекомендациям изготовителей транспортных средств при заливке тормозной жидкости. Не допускайте попадания в жидкость грязи, воды, нефтепродуктов и других веществ, это приводит к неисправности тормозной системы. Содержите в чистоте тормозные механизмы автомобиля, используя очистители тормозов M710, M715, M720.

NEW

TCUC22, CS33

ПЕННАЯ ХИМЧИСТКА САЛОНА 623 г, 985 мл
CARPET AND UPHOLSTERY ALL PURPOSE FOAM
CLEANER AUTO CARPET & UPHOLSTERY CLEANER

Химический состав для очистки тканевой обивки, ковров, чехлов сидений и пластмассовых элементов отделки автомобиля. За счет вспененных активных веществ эффективно растворяет грязь и с пузырьками углекислого газа выталкивает ее на поверхность. Средство также содержит специальные вещества, которые остаются на ворсинках ткани и надолго придают ей свежий вид и пылеотталкивающие свойства. Пенная консистенция очистителя удобна тем, что не стекает и не сильно намачивает поверхность, позволяя быстро очистить загрязнения и при этом не тратить время на долгое просушивание.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Предварительно соберите легко отделяющуюся пыль и грязь с помощью пылесоса. Встряхните баллон. Распылите пену на поверхность с расстояния 15–20 см. Выждите некоторое время, чтобы очиститель подействовал. Соберите пену чистой тканью или губкой. При сильном загрязнении обработайте еще раз.



NEW

TR-1, TBUG-16

УДАЛИТЕЛЬ БИТУМА, МОБИЛЯ И СЛЕДОВ
НАСЕКОМЫХ 340 г, 473 г

TAR-N-BUG REMOVER

Активное средство, состоящее из смеси растворителей и поверхностно активных веществ (ПАВ). Удаляет сок деревьев, следы от насекомых, жир, дорожную смолу и др. загрязнения, которые не смываются при обычной мойке. Вязкая медленно сохнущая консистенция позволяет очистителю не растекаться и эффективно действовать даже на вертикальных поверхностях.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Не используйте на горячих окрашенных поверхностях, расположенных под прямыми солнечными лучами. Нанесите очиститель с расстояния 15–20 см на загрязненную поверхность. Оставьте на несколько минут, после чего протрите поверхность мягкой тканью. При очистке от следов насекомых – смывать средство губкой смоченной водой.

**CL32**

КОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ УНИВЕРСАЛЬ-
НЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ И ОБЕЗЖИРИВА-
ТЕЛЬ 928 Г

CONCENTRATED CLEANER DEGREASER

Самый сильный из серии универсальных очистителей, разработан для применения в промышленности, автосервисах и домашнем хозяйстве. Применим для всех видов загрязнений. Быстродействующая формула. Просто распылите на поверхность, затем смойте или вытрите. Одного флакона при небольшой стоимости хватает на многократное применение.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

При работе с продуктом рекомендуется надеть защитные очки и резиновые перчатки. Распылите средство на загрязнённый участок. ненадолго оставьте затем сотрите влажной тряпкой или губкой. Сильно замасленные поверхности могут потребовать повторного нанесения. Тщательно смыть водой. Чтобы уменьшить излишнее разбрызгивание продукта – не работайте в ветреную погоду.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Избегайте контакта с алюминиевыми и магниевыми дисками, окрашенными поверхностями. При случайном попадании на эти поверхности – немедленно смойте водой во избежание повреждения.

BUG-33

УДАЛИТЕЛЬ СЛЕДОВ НАСЕКОМЫХ
С ВОСКОМ 975 мл

BUG REMOVER with WAX

Специальный очиститель для автомобилей, позволяющий удалять трудносмываемые останки насекомых, жир, а также битум, налипающие на лобовые части автомобиля при движении: бампер, капот, фары, корпуса зеркал. Очиститель имеет в своем составе жидкий воск, который покрывает поверхности защитным слоем и тем самым препятствует прочному прилипанию грязи. Экономичен в использовании.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

Перед использованием обязательно встряхните. Распылите очиститель с расстояния 15–20 см на не горячую загрязненную поверхность. Подождите не менее одной минуты, после чего смойте средство губкой смоченной водой. Если следы грязи остались, повторите процесс. Не применять на разогретой солнцем машине!

GOB33**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ****ОЧИСТИТЕЛЬ «ГАНК ОРАНЖ» 946 г
ORANGE GUNK® ALL PURPOSE
CLEANER**

Биоразлагаемый продукт. Применяется для очистки металлических, пластмассовых, виниловых, стеклянных, резиновых и др. поверхностей. Удаляет смазку, грязь и нагар, оставляя после себя приятный апельсиновый запах. Чистит прилавки, стены, двери, пластиковый сайдинг, кухонное оборудование, ванные комнаты, керамическую плитку, мебель дома и на даче. Обладает антистатическим действием, придает обработанным поверхностям пылеотталкивающие свойства.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Откройте носик насадки. Распылите нажатием на рычажок. Нанесите на загрязнённый участок, протрите чистой тканью. Ополосните при необходимости. Для особенно загрязнённых поверхностей обработайте повторно. Всегда предварительно проверьте воздействие очистителя на незаметных участках.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Проверьте окрашенные и лакированные поверхности и ткани на устойчивость к растворителю.

HDC32**ОЧИСТИТЕЛЬ И ОБЕЗЖИРИВАТЕЛЬ
УСИЛЕННОГО ДЕЙСТВИЯ
НА ВОДНОЙ ОСНОВЕ 946 мл****ALL PURPOSE CLEANER & DEGREASER**

Специальная состав, который легко отслаивает трудноудаляемые смазки и масла от любой поверхности. Экологически безопасная формула «Zero-VOC» позволяет использовать очиститель на всех металлических и пластиковых поверхностях в автосервисе, гараже, дома, в магазине.

Эффективен для очистки двигателей, грилей, оборудования, автомобильных и лодочных частей от масляных и жировых отложений.

Все ингредиенты очистителя биоразлагающиеся (согласно стандарту ASTM 5864).

Имеет приятный цитрусовый запах.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Для наилучшего результата необходимо выждать несколько минут после нанесения на поверхность и смыть струёй воды. Для слабых загрязнений можно разбавлять с водой в соотношении 1:35.

**TGS19, GC33****ОЧИСТИТЕЛЬ СТЕКЛА ПЕННЫЙ С АММИАКОМ**

538 г, 975 мл

GLASS CLEANER (LIQUID) WITH AMMONIA

Многофункциональная жидкость для очистки стёкол и твёрдых поверхностей. Содержащий высокоактивные компоненты очиститель, легко, без усилий удаляет разнородную грязь, после применения не оставляет на поверхности плёнки или следов. Используется для ветровых стекол, фар, задних фонарей, окон, зеркал, хромированной и нержавеющей стали, алюминия, фарфора и керамической плитки. Безопасна для тонирующей пленки стекол автомобиля. Хорошо удаляет мастику, и остатки наклеек и клейкой ленты с кузова автомобиля.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Держите баллон вертикально, приблизительно 15–25 см от очищаемой области. Распылите, затем вытрите поверхность бумажным полотенцем, безворсовой тканью или губкой.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ НА ДЕРЕВЯННЫХ ИЛИ ЛАКИРОВАННЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ.

**GCGEL****СУПЕРКОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ ГЕЛЕВЫЙ
ОЧИСТИТЕЛЬ 946 мл****GUNK GEL CONCENTRATED CLEANER**

Высококонцентрированный очиститель для практически любых твёрдых поверхностей. Гелевая консистенция очистителя позволяет, не стекая удерживаться даже на вертикальных поверхностях и успешно разлагать затвердевшие грязе-жировые отложения. Очень хорошо подходит для чистки пластиковых стен и перегородок, душевых кабинок, дверей, прилавков, кухонного оборудования, керамической плитки и других моющихся поверхностей. Для более экономного расхода данный очиститель можно разбавлять водой.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Нанести на загрязнённый участок и оставьте на некоторое время, затем сотрите чистой тканью, губкой или бумажным полотенцем. На большие поверхности наносите, начиная с основания.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Проверьте окрашенные и лакированные поверхности и ткани на устойчивость к растворителю.





GGC3

КОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ «ГАНК ГРИН» 3.785 л

GUNK GREEN® CONCENTRATED CLEANER

Жидкий многофункциональный очиститель для практически любых твёрдых и большинства мягких поверхностей. Очищает автомобильные зеркала, бамперы, виниловые поверхности, сидения от пятен напитков, руль, удаляет дорожный битум, придаёт блеск и очищает хромированные части, пластиковые накладки на капот, фары. Очень хорош для корпусов из стеклопластика, стен и перегородок, душевых кабинок, прилавков, изделий из нержавеющей стали, плитки и другие моющиеся поверхности. Отлично очищает многоразовые фильтры в кондиционерах и вытяжных системах на кухне. Очищает белые надписи на шинах.

СТЕПЕНЬ РАЗБАВЛЕНИЯ:

Разбавить водой в соотношении –

1:1 для очистки деревянных поверхностей, спортивного инвентаря, хрусталя и т. д.,

1:2 для напольной плитки и ковров,

1:3 для стен, приборов, прилавков, очистки ткани от пятен (предварительно проверьте окраску ткани на устойчивость к очистителю),

1:30 для мытья окон.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Нанести на загрязнённый участок, протрите чистой тканью, губкой или бумажным полотенцем. На большие поверхности наносите, начиная с основания.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Проверьте окрашенные и лакированные поверхности и ткани на устойчивость к растворителю.

автошампуни



VW 1

АВТОШАМПУНЬ 680 г

CAR WASH

Недорогой, удобный и экономичный продукт - сухая смесь поверхностно активных веществ, специально разработанная для мытья автомобилей и других лакокрасочных поверхностей. Удаляет пыль, грязь, сажу, соль, птичий помет и следы насекомых. Полностью смывается, не оставляя потёков. Биоразлагаемая формула.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Не мойте машину под прямыми солнечными лучами. Развести 1 столовую ложку порошка концентрированного шампуня в 8 л воды. Ополосните машину, водой. Нанесите разбавленный

шампунь и мойте автомобиль губкой. По окончании тщательно ополосните чистой водой. Просушить поверхность кузова с помощью мягкой ткани или искусственной замши.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Может удалить некоторые легкосмываемые марки полиролей.



VW 64

ШАМПУНЬ – КОНЦЕНТРАТ ДЛЯ СИЛЬНЫХ ЗАГРЯЗНЕНИЙ 1.85 л

CONCENTRATED CAR & TRACK WASH

Недорогой, высококачественный моющий состав как для профессиональных моек, так и для автолюбителей. Эффективно удаляет пыль, грязь, сажу, соль, листья и песок без повреждения полироли кузова. Полностью смывается, не оставляя потёков. Шампунь содержит полисиликоны для придания блеска и дополнительной защиты поверхностям.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Ополосните машину струей воды. Разведите шампунь – концентрат из расчета 30–50 мл на 10 л воды. Шампунь одинаково хорошо пенится в теплой и холодной воде. Нанесите разбавленный шампунь и мойте машину губкой. Затем смойте остатки шампуня водой и просушите поверхность с помощью искусственной замши или мягкой ткани.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Не мойте машину под прямыми солнечными лучами. Шампунь может удалить некоторые легкосмываемые марки полиролей.



EB1 EB-GEL**ОЧИСТИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ СИЛЬНЫХ ЗАГРЯЗНЕНИЯХ 453 г 425 г****ENGINE BRITE® HEAVY-DUTY ENGINE DEGREASER
ENGINE BRITE® GEL HEAVY DUTY ENGINE DEGREASER**

Наиболее концентрированный состав для сильнозагрязненных поверхностей. Не требует никаких инструментов или специальных навыков. Легко и быстро удаляет смазку и сажу с металлов, бетона и шин, двигателей автомобилей, газонокосилок, тракторов, а также промышленного оборудования. Превращает в эмульсию масло и смазку. Поверхность преобразуется прямо на глазах. Использование очистителя позволяет поддерживать двигатель в аккуратном состоянии и нормализовать его теплообмен, что положительно сказывается на его рабочих характеристиках. ГЕЛЕВЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ создан на основе очистителя EB1, но благодаря гелевой консистенции он не стекает и легко удерживается на вертикальных поверхностях, что делает его еще более эффективным.

**EBZ14****ОЧИСТИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ И АГРЕГАТОВ ПРИ СИЛЬНЫХ ЗАГРЯЗНЕНИЯХ / 396 г****ENGINE BRITE ZERO VOC**

Удаляет смазку и грязь с двигателей автомобилей, косилок, тракторов и судовых машин, металлов, бетона, шин, а также промышленного оборудования, которое может подвергаться воздействию воды. Не содержит летучих органических компонентов и растворителей на основе хлора.

**CEB1****ЗАЩИТА И БЛЕСК ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ 425 г
ENGINE PROTECTOR SHINE**

Высокоэффективное специализированное средство по уходу за двигателем и подкапотным пространством с приятным цитрусовым запахом. Создает защитную пленку, которая предотвращает дальнейшее загрязнение двигателя и способствует более быстрой очистке в будущем. Придает глубокий насыщенный цвет с матовым эффектом всем элементам: шлангам и патрубкам, крышкам и кожухам, деталям из пластика и металла. Благодаря отсутствию в составе силикона, не создает на поверхности масляную пленку, способствующую осаждению пыли и накоплению грязи. Рекомендуется для использования в легковых и грузовых автомобилях, тракторах, лодках, трейлерах, мотоциклах и велосипедах, генераторах и лодках, компрессорах. Применим для всех деталей подкапотного пространства из резины и пластика, а также окрашенных деталей, при условии правильного использования.

**FEB1****ПЕНИстый ОЧИСТИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ 453 г
FOAMY ENGINE BRITE®**

Очиститель двигателя завоевавший наибольшую популярность у отечественных автолюбителей! Благодаря пенистой форме долго остается на вертикальных поверхностях, обладает также хорошей проникающей способностью, что позволяет ему удалять загрязнения из труднодоступных мест. Быстро и эффективно удаляет смывает загрязнения различного происхождения, пригоревшие технические жидкости, консистентные смазки и окислившиеся масла. Легко смывается водой.

**ОЧИСТКА + ЗАЩИТА**

Оригинальная двухшаговая система очистки двигателя

ЗАЩИТНИК ДВИГАТЕЛЯ

Надежно защищает двигатель от снижения производительности вследствие загрязнения маслами, смазками и дорожной пылью.

Специальная двухшаговая система GUNK – это уверенность в том, что ваш двигатель защищен от перегрева, останется чистым и прослужит дольше.

**шаг 1****Очиститель двигателя**

Быстро удаляет смазки, масла и грязь

+**шаг 2****Защита и блеск**

Создает долговременный защитный слой



Специализированные
очищающие продукты

«TRUCK TOUGH»

от экспертов
по сложным загрязнениям



ПРОДУКТЫ ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ПОД ЗАКАЗ

ССЗК

ОЧИСТИТЕЛЬ ДЕТАЛЕЙ И КАРБЮРАТОРА 2.83 л

«CARBURETOR & PARTS CLEANER» предназначен для чистки металлических деталей методом погружения или отмачивания. Быстродействующий, глубоко проникающий состав, который широко используют в профессиональных мастерских. Легко смывает грязь, тормозную пыль, битум и масла, лак, краску. Стекая вместе с грязью, оставляет поверхность абсолютно чистой. Быстро сохнет, не оставляя следов, благодаря отсутствию хлора не является сильно токсичным и быстро выветривается. Позволяет выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей более быстро, качественно и аккуратно. Удобен для очищения оборудования и инструмента. Может применяться в промышленности, в сервисах, в гараже.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Работы необходимо проводить при температуре не ниже 15°C. Удалите с деталей щеткой или ветошью комки грязи, и погрузите их в корзину на дне которой находится решетчатая платформа. Очищаемые предметы должны быть полностью покрыты жидкостью. Дайте деталям пропитаться не менее 20 мин. Периодический подъем, встряхивание и вращение корзины ускорят очищающее действие. Контролируйте процесс очистки, поднимая корзину и исследуя детали. Удалите отслоившиеся отло-

CARBURETOR & PARTS CLEANER

жения и продолжайте отмачивание. Когда детали очистятся, ополосните их водой, просушите сжатым воздухом или ветошью

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Не подвергать обработке резиновые и пластмассовые детали. Низкая температура уменьшает эффективность очистки и удлиняет требуемое время отмачивания

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ:

Данный продукт разработан в соответствии с последними достижениями химической науки и современными требованиями экологической безопасности. Он полностью исключает неблагоприятные воздействия на окружающую среду, не разрушает озоновый слой, не содержит хлор, фенол, кислот и щелочей. Содержит ароматические нефтяные продукты перегонки, этанол



SC2A, SC5

СУПЕРКОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ 946 мл, 3.78 л

SUPER CONCENTRATE DEGREASER

Концентрат очистителя для использования в разбавленном виде при очистке промышленного оборудования, мытье деталей машин, металлического инструмента, бетонных и кафельных полов в гаражах и сервисах. Средство следует разбавлять только алифатическими видами нефтяного дистиллята, такими как керосин, дизтопливо, уайт-спирит, минеральный спирт и т.д. в соотношении не меньше чем 1:5.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Используйте емкость, в которой нет воды. Смешивайте при комнатной температуре. Для обычной очистки нужно смешать одну часть очистителя и 9 частей растворителя. Применяйте только на сухую поверхность при помощи распыления или нанесения кистью, либо окунаем в емкость, заполненную очистителем. Дайте достаточно времени для проникновения очистителя в грязь, затем при необходимости очистите

щеткой твердые отложения. Чтобы закончить процесс очистки, все поверхности следует промыть сильной струей воды.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Случайное добавление воды (даже несколько капель) к очистителю может резко снизить эффективность очистки. НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ БЕНЗИН ИЛИ ЛЕГКОИСПАРЯЕМЫЕ ТИПЫ РАСТВОРИТЕЛЕЙ!

ВНИМАНИЕ:

Не используйте на пластиковых деталях без предварительного тестирования. Не используйте на окрашенных поверхностях и на асфальте. Не распыляйте в присутствии, пламени или искр.



HS-3

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ «ГИДРОСИЛ – II» 3.78 л

HYDROSEAL II HEAVY DUTY COLD PARTS CLEANER

Гидросил – II является мощным чистящим составом для сильно загрязненных деталей и узлов. Он очищает части автомобильных, морских и других двигателей, такие как карбюраторы, головки цилиндров, детали дифференциалов, масляные поддоны, поршни, штанги толкателей, детали коробок передач. Безопасен для применения на всех металлах, включая алюминий, латунь, хром, медь и никель. Не применять к пластику и резине.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Чтобы помочь процессу очистки и продлить активность Гидросил – II, очистите от твердых осадков грязи, смазки и масла перед отмачиванием. Низкая температура уменьшает эффективность очистки и удлиняет требуемое время отмачивания. Поместите детали в корзину для очистки и погрузите в

HYDROSEAL II до тех пор пока они не очистятся. Периодический подъем, встряхивание и вращение корзины ускорят очищающее действие. Периодически контролируйте процесс очистки, поднимая корзину. Очистите твердые отложения и продолжайте отмачивание. Когда детали очистятся, сполосните их водой, просушите сжатым воздухом или полотенцем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

НЕ НАГРЕВАТЬ! ДАННЫЙ ПРОДУКТ ДОЛЖЕН ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРИ КОМНАТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ.



ПРОДУКТЫ ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ПОД ЗАКАЗ

B534

антикоррозийная присадка для систем теплоснабжения "Раст рэйдер" 3,78 л

RUST RAIDER



Присадка позволяющая защитить все виды систем горячего водоснабжения от ржавчины, коррозии и пенообразования. Защищает все части системы теплоснабжения: паровые котлы, радиаторы, трубы, вентили, испарители, ресиверы и другие части. Благодаря содержанию специальных компонентов, постоянно циркулирует в системе, защищая ее (в виде пара попадает во все части системы). Не содержит

кислотных и ядовитых веществ. Содержит силикон. Не является промывочным и чистящим средством.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Система должна быть чистой насколько возможно. Наилучшая защита обеспечивается в чистой системе.

Для старых и новых паровых систем: 1л. на каждые 35 кв.м. теплопередающей поверхности или 1л. на 100 л. воды.

Для новых систем горячего водоснабжения: 2 л. на каждые 35 кв.м. теплопередающей поверхности или 1л. на 100 л. воды.

Для старых систем горячего водоснабжения: Перед добавлением слейте необходимое количество воды из системы. 2л. на каждые 35 кв.м. теплопередающей поверхности или 1л. на 100 л. воды.

Цветовая идентификация защиты системы: При использовании данной защитной присадки, вода в системе будет иметь голубой-синий цвет. Это означает, что система защищена от ржавчины, коррозии и пенообразования. Если вода имеет любой другой цвет необходимо добавить защитное средство.

EB5

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ 18,92 л

ENGINE BRITE® HEAVY DUTY



Наиболее мощный состав для сильно-загрязненных поверхностей. Позволяет быстро удалять грязь, масла и консистентные смазки, пригоревшие технические жидкости и гудрон с двигателей автотехники, неокрашенных деталей и промышленного оборудования. Превращает масло и смазку в легко смываемую эмульсию. Поверхность преобразуется прямо на глазах.

влажной тканью сразу, чтобы избежать удаления полироли или появления пятен на краске. Оставьте на 5–10 мин, чтобы грязь пропиталась чистящим составом (особо загрязнённые участки очистите с помощью щётки или губки). Ополосните двигатель сверху – вниз сильной струёй воды. Когда вся грязь смыта, удалите все покрытия, и соберите двигатель. Запустите двигатель и оставьте работать на холостом ходу 15 мин. для полного высыхания.

ВНИМАНИЕ:

Никогда не запускайте двигатель не смыв водой остатки очистителя.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Выключить и охладить двигатель. Закройте распределитель зажигания, электронику, карбюратор, и систему воздухозаборника. Обильно распылите средство на сухой двигатель. Вытрите случайно попавшие капли с окрашенных поверхностей корпуса

L140

РАСТВОРЯЮЩЕЕ СРЕДСТВО (ПЕНЕТРАНТ) – «ЖИДКИЙ КЛЮЧ» 3,8 л

LIQUID WRENCH® SUPER PENETRANT



Знаменитый «ЛИКВИД РЕНЧ» («ЖИДКИЙ КЛЮЧ») – средство, завоевавшее заслуженную популярность у профессионалов, благодаря своим непревзойденным качествам. Это суперпроникающее и растворяющее окислы средство, позволяет существенно облегчить разъединение прикипевших, приржавевших и окислившихся

трубных соединений, ржавых болтов и механических узлов с закрасненными или залипшими металлическими деталями. «ЖИДКИЙ КЛЮЧ» существенно облегчает и убыстряет работу мастера.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Нанесите продукт на заедающее соединение или детали при помощи распылителя или кистью, либо окунаем в емкость, заполненную очистителем. Если деталь всё ещё заедает – примените повторно и дайте пропитаться в течение еще нескольких минут.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

продукт не предполагает долгосрочного смазывания и образования защитной масляной пленки.

Серия GUNK «Жидкий Ключ»*

Широкая линейка высококачественных смазок и пенетрантов, для решения серьёзных задач. Выберите свой ключ для решения своих задач!



* Liquid Wrench



a division of Radiator Specialty Company
600 Radiator Road, Indian Trail, NC 28079-5225, U.S.A.
1-877-464-4865 • www.rscbrands.com • 02-2013

RSCCAT0213